

ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНИХ ЗВ'ЯЗКІВ ОДЕСИ

Бельська Н.К., старший викладач
(кафедра архітектури будівель та споруд)

Транспортні зв'язки м.Одеси не відповідають вимогам сучасного міста.

Протягом 20 століття, особливо у повоєнні часи, Одеса, включаючи приміські житлові та рекреаційні зони та прирощуючи нові території, інтенсивно розвивала забудову як промислових, так житлових районів, значно збільшуючи населення. Житлові території післявоєнної Одеси збільшувалися за рахунок забудови заселених та дачних територій з малою щільністю населення, що до неї примикають, а також створюваного великого промислового комплексу - з урахуванням вимог та особливостей організації міського транспорту того часу.

Зони нових міських територій, проєктованих локально та фрагментарно - чергами, були включені до міської зони з урахуванням перспектив об'єднання, обслуговувалися як новозбудованими транспортними шляхами, так і старими, під реконструкцію, які здійснювали зв'язок історичних кварталів Одеси з новоствореними.

Логічним рішенням транспортної доступності до нових житлових та виробничих утворень стало включення до транспортної схеми міста дореволюційних транспортних шляхів як "скелетоутворюючих" міської транспортної мережі на період будівництва сучасніших доріг.

У період деіндустріалізації Одеса втратила розвинене виробництво, але приватизована промислова забудова, та малоприсаєднана до проживання житлова зберігалась в різних частинах міста, створюючи перешкоди гідній реконструкції зі збереженням традицій одеської архітектури та створенням сучасних транспортних шляхів. У той же час інтенсивна забудова, переважно житлова, що здійснюється поза генеральним планом, ускладнює існуючі проблеми архітектури та містобудування Одеси, яка гостро потребує планувальних рішень організації транспорту з урахуванням сучасного і майбутнього розвитку територій, що підлягають реконструкції. Необхідне виділення транспортних коридорів, які відповідають сучасним вимогам, з гідними розв'язками, здатними об'єднати основні масиви забудови м.Одеси: історичні, житлові, виробничі, рекреаційні.