

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДСКИХ УЛИЦ

Шишкин М.И., к.т.н., доцент
(кафедра градостроительства)

Начертание транспортной сети в плане города в значительной степени обуславливается планировкой уличной сети. Однако начертание транспортной сети не обязательно должно повторять конфигурацию уличной сети.

Транспортная сеть – это линии внутригородского пассажирского транспорта, по которым организовано движение маршрутов одного или нескольких видов массового общественного транспорта. Основная задача проектирования транспортной сети – обеспечить транспортное обслуживание населения с наименьшей затратой времени, сил и средств. Основными показателями, характеризующими транспортную сеть, являются протяженность, плотность и непрямолинейность. Транспортная сеть должна соединять все основные фокусы пассажирского тяготения, т.е. административные, культурные и торговые центры города, промышленные районы, вокзалы, парки, стадионы и т.д. с жилыми районами и между собой. Протяженность транспортной сети должна быть наименьшей при условии наибольшей величины обслуженной территории города.

Транспортная сеть в значительной степени зависит от планировки города. В старых городах транспортные сети проектируют с учетом существующей планировки улиц. Такие транспортные сети имеют ряд крупных недостатков, которые в дальнейшем могут усугубляться и в перспективе потребуют радикальных мер для их устранения. В новых городах, строящихся по утвержденным генеральным планам, транспортную сеть проектируют с учетом минимума затрат времени пассажирами, высокой пропускной способности и перспективы развития города.

Планировочная схема улично-дорожной сети может иметь любое очертание, но очень важно, чтобы построение ее было четким и простым, не допускающим взаимного наложения транспортных потоков из-за слияния различных магистралей на отдельных участках, чтобы она способствовала рассредоточению транспортных потоков и отвечала всему комплексу предъявляемых к ней требований. Различают следующие виды планировочной схемы улично-дорожной сети: радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, треугольная, комбинированная и свободная.