

## ДОСЛІДЖЕННЯ КАРТОГРАФІЧНОЇ СПАДЩИНИ ОДЕСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ ЗА ДОПОМОГОЮ ГЕОІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

**Стадніков В.В.**, *к.т.н, доцент*

*Одеська державна академія будівництва та архітектури, м.Одеса, Україна*

Дослідженням історичної картографічної спадщини останнім часом приділяється все більше уваги, але роботи закінчуються на етапі публікації друкованих видань. Впровадження методів історичної геоінформатики дозволяють долучити до вивчення картографічної спадщини широке коло як фахівців, так і звичайних користувачів інтернету.

Вітчизняний і зарубіжний досвід показує, що практично всі картографічні сервіси сайтів великих міст надають можливість ознайомлення з картографічною інформацією на поточний момент розвитку території і не мають інформацію про її стан за попередній часовий період. Цей інформаційний пробіл обмежує можливості для проведення аналізу розвитку території, залучення інвесторів.

Дана робота присвячена вирішенню проблеми надання розширеного картографічного сервісу для виконання візуалізації історичного картографічної спадщини території протягом тривалого періоду часу засобами ГІС технологій.

До теперішнього часу вдалося зібрати, систематизувати, обробити ряд картографічних матеріалів.

1. План города Гаджибей с военной гаванью и пристанью для купеческих судов. 1794 г. «План де-Волана».

2. Генеральный план местоположения гавани и города Одессы с показанием глубины в море и возвышения берега от воды. 1803 г. Исполнитель: инженер-полковник Форстер.

3. План Одесского порта Карантинного и Практического с показаниями границ береговой земли, предполагаемой особой комиссией к отводу в ведение

управления порта, а также и все сооружения портовых так и частных, находящихся в районе его управления. 1870 г.

Більшість історичних картографічних матеріалів були переведені в єдину систему координат. Це дозволило впровадити сервіс перегляду одного і того ж фрагменту території міста на актуальній цифровій карті, на космічному знімку, на історичній карті, на карті проекту генерального плану розвитку міста.

Проект створення історичного картографічного розділу дозволив засобами цифрової картографії, ГІС - технології реалізувати публікацію в матеріалів для широкого кола користувачів і фахівців.

## **ЗАПРОВАДЖЕННЯ ГЕОПРОСТОРОВОГО АНАЛІЗУ В РОЗВИТКУ ГІС МОРСЬКОГО ПОРТУ**

**Стадніков В.В., к.т.н, доцент, Ліхва Н.В., ст. викладач**

*Одеська державна академія будівництва та архітектури, м.Одеса, Україна*

Постійне вдосконалення можливостей ГІС, в першу чергу інструментів ведення та аналізу геопросторової інформації, впровадження правил і принципів організації інфраструктури геопросторових даних ставить ці технології в ряд найбільш перспективних для зменшення трудових витрат при розробці раціональних рішень в розвиток портів та портової інфраструктури.

Актуальність широкого застосування геоінформаційних технологій та інфраструктури геопросторових даних в комплексному розвитку інфраструктури морських портів підтверджується економічним успіхом роботи ряду європейських портів.

Протягом 20 років ГІСІС (геоінформаційна система інженерних мереж і комунікацій) експлуатується як в службах головного інженера, так і в ряді інших підрозділів порту.

Система ГІСІС має потужне топографо-геодезичне і картографічне забезпечення, що включає топографічні плани масштабів 1 | : 500, 1: 2000, 1: