

УДК 666.972.

СТРУКТУРА – ОСНОВА ДОЛГОВЕЧНОСТИ БЕТОНА

Мишутина А.В., Мишутина Н.В.

Украина Одесская государственная академия строительства и архитектуры

Представлены виды коррозии бетонов и характеристики структуры порового пространства, исследование параметров условно-замкнутой пористости модифицированного бетона тонкостенных конструкций эксплуатирующего в морской воде.

При контакте внешней среды с поверхностью бетона ЖБ конструкций протекают процессы взаимодействия между бетоном и средой.

Взаимодействие может приводить к увеличению плотности и прочности бетона, улучшению его физико-механических характеристик, если это нормально-влажностная температурная среда и бетон подвергается расчетным нагрузкам.

Однако, основные инженерные сооружения и конструкции гидротехнического и транспортного строительства (мосты, дорожные покрытия, водопропускные трубы, плотины, каналы, причалы, доки), работая во взаимодействии с внешней средой, подвергаются: увлажнению и высушиванию, замораживанию и оттаиванию, знакопеременным нагрузкам, которые могут приводить к нарушению первичной структуры бетона и ее разрушению. Такие разрушительные процессы независимо от их причины и природы принято называть коррозионными.

Коррозионные процессы подразделяют на три степени по В.Москвину:

Коррозия первого вида. Ведущим признаком коррозии первого вида является растворение и вымывание составных частей цементного камня соприкасающейся с ним водной средой.

Коррозия второго вида. Ведущим признаком коррозии второго вида является развитие химических обменных реакций между солями, растворенными в водной среде, и составными частями новообразований цементного камня. Продукты реакции

выносятся водной средой. Остающиеся на месте плохо растворимые продукты реакции не вызывают возникновения растягивающих напряжений в стенках пор и капилляров.

Коррозия третьего вида. Ведущим признаком коррозии третьего вида является накопление в порах-капиллярах и других пустотах цементного камня, раствора или бетона, кристаллов солей, образовавшихся за счет химических реакций взаимодействия агрессивной среды и составных частей новообразований цементного камня. Кристаллы солей, расширяясь, разрушают стенки пор цементного камня.

Скорость коррозийных процессов может быть различна и зависит от многих факторов:

- коррозия бетона может протекать медленно и не вызывать существенных изменений в практически обозримые сроки;
- коррозионные процессы – фильтрация, кольматация, нарушение структуры могут проходить интенсивно, в зависимости от агрессивности среды и стойкости бетона, которая в основном зависит от структуры бетона.

Кинетика – коррозионный процесс между бетоном, его структурой, плотностью и внешней средой зависит от вида вяжущего (портландцемент, его точности помола, минералогического состава), состава бетона, его поровой структуры и модифицирующих добавок (ускоритель и замедлитель твердения, сроков схватывания и регуляторы структуры, кольматирующих веществ).

Знание кинетики коррозионного процесса, физико-химических процессов, взаимодействия среды и бетона ложится в основу прогнозирования сроков службы бетона и способов повышения стойкости бетона к агрессивным средам.

Бетоны тонкостенных ж/б конструкций ($t=10\pm2$ см), эксплуатирующихся в зоне переменного уровня воды (одного из самых разрушительных) оцениваются по водонепроницаемости и морозостойкости.

Определение требований по водонепроницаемости бетона и опасности выщелачивания, проведенные НИИЖБ говорят, что при коэффициенте фильтрации бетона $k_f=1\times10^{-6}\dots1\times10^{-9}$ (при $C=400\text{ кг}/\text{м}^3$) допустимое количество удаления CaO составит $0,4 \text{ г}/\text{см}^3$, (при средней концентрации $C=0,0005 \text{ г}/\text{см}^2$). То есть, для железобетонных конструкций при расчетном сроке службы $T=100$

лет при напоре воды $H=0,1\ldots20,0$ м толщина конструкции должна составлять $B=0,10\ldots4,00$ м.

При толщине конструкций $B \leq 0,1$ м необходимо применять специальные мероприятия по повышению плотности водонепроницаемости бетона, следовательно, уплотнять структуру.

Для решения этой задачи необходимо использование основных положений физико-химической механики (Б.В.Осин, П.А. Ребиндер), физико-химические зависимости коррозионных процессов (В.И. Бабушкин) модификация бетонов (В.И. Батраков).

Цементный камень в бетоне представляет собой капиллярно-пористое тело с химически активной внутренней поверхностью. Интенсивность взаимодействия цементного камня с агрессивными компонентами среды определяется величиной его внешней и внутренней поверхности и доступностью для коррозии (Иванов Ф.Л.).

Характеристики структуры цементного камня и бетона приобретают первостепенное значение для оценки его непроницаемости, способности и надежности.

Прочность цементного камня и бетона, составляющая систему сообщающихся и замкнутых пор, определяет возможность проникновения и миграции воды и различных компонентов в структуре бетона, изменяемости во времени, объединяется и разделяется на микро- и макрообъемы, кластеры и т.д. и приобретает первостепенное значение для оценки долговечности бетона.

Первичным является атомно-молекулярный уровень структуры компонентов, составляющих бетон. То есть исследования химических свойств соединений, входящих в состав минералов цементного камня и заполнителя, позволит оценить стойкость бетона на их основе.

При увеличении сложности структуры – образования микрокристаллов или аморфных частиц, то есть появление границы раздела фаз, появляются новые параметры структуры.

На следующем уровне сложности структуры появляются структурные комплексы – агрегаты, материалы. Величина поверхностной активности структурных единиц определяет их способность к соединению в более крупные агрегаты, к взаимной

адгезии, к флокуляции, от чего зависят прочность структуры материала.

Третьим уровнем комплексности структур является образец, у которого мы наблюдаем признаки структуры – пористость, то есть твердая фаза заполнения газообразной или жидкой фазой. Исследования качества материала и его стойкость определяется именно на этом уровне.

На четвертом уровне комплексной структуры – железобетонные конструкции, определяется совместная работа бетона и арматуры, влияние силовых и масштабных воздействий, условий нагрева и охлаждения, условий контакта с агрессивной средой.

Мы проводили экспериментальные исследования на третьем уровне комплексности, то есть дисперсию обычного мелкозернистого поликристаллического твердого тела с распределением различного рода дефектов.

По данным Бруссера М.И. бетоны подразделяются на различные виды в зависимости от характеристики структуры порового пространства. Так, в зависимости от величины показателя среднего размера пор λ бетоны делятся на следующие группы:

- микропористые – $0,5 \geq \lambda$
- мелкопористые – $0,5 \leq \lambda \leq 1,0$
- среднепористые – $1,0 \leq \lambda \leq 3,0$
- крупнопористые – $3,0 \leq \lambda \leq 7,0$
- макропористые – $\lambda > 7,0$

В зависимости от величины показателя однородности пор по размерам бетоны делятся на три группы:

- 1 - высокой однородности $0,7 < \alpha \leq 1,0$
- 2 - средней однородности $0,25 < \alpha \leq 0,7$
- 3 - низкой однородности $\alpha \leq 0,25$

Исследование параметров условно – замкнутой пористости бетона методом секущей хорды.

Известно, что многие свойства бетона, в том числе и его долговечность, определяются особенностями его поровой структуры.

Многочисленными исследованиями показано, что высокая морозостойкость бетонов зависит, прежде всего, от количества вовлеченного в бетонную смесь воздуха. Причем, определяющее

значение имеет размер и распределение его пузырьков в теле бетона.

Параметры условно – замкнутой пористости бетона оценивали с помощью микроскопических исследований аншлифов по линейному методу, разработанному в ЛИИЖТ. Выбранная методика определения содержания и удельной поверхности пузырьков по аншлифам бетона широко используется за рубежом и называется иногда „методом линейной секущей”. Помимо указанной величины L , называемой иногда „фактором расстояния”, важными показателями являются также общее содержание воздуха в бетоне (величина A) и удельная поверхность пузырьков воздуха (величина α).

Линейный метод основан на измерении хорд, образующихся при пересечении сфер произвольной прямой линей, вдоль которой производятся измерения.

По этой методике исследовались бетоны класса В-45 естественного твердения, изготовленные как на мелком, так и на крупном щебне (фр. 5 - 10 и 10 - 20 мм). Размеры аншлифа составляли 100×100 мм, база измерения составляла 200 см, увеличение микроскопа 80 т. раз, шлифовка и полировка среза производилась в водной среде. Параметры вовлеченного воздуха A и α рассчитывались по формулам, приведенным ниже. Величина A – процентное содержание условно – замкнутых пор, рассчитывалось по формуле:

$$A = \sum l \times 100\%$$

где $\sum l$ – сумма хорд на единицу базы измерения.

Величина $\sum l$ рассчитывалась по формуле:

$$\sum l = \frac{\sum a}{B}$$

где B – база измерений аншлифа бетона, мм;

$\sum a$ – сумма хорд воздушных пузырьков.

Удельная поверхность условно- замкнутых пор рассчитывалась по формуле:

$$\alpha = \frac{4n}{\sum l}, \text{ мм}^{-1}$$

где n – измеренное количество хорд на единицу базы измерения.

Величина n рассчитывалась по формуле:

$$n = \frac{\sum N}{B}$$

где $\sum n$ – сумма количества хорд условно – замкнутых пор.

По гипотезе гидравлического давления морозостойкость бетона повышается при уменьшении расстояния между порами – капилярами.

По мнению Пауэрса и других исследователей в морозостойких бетонах фактор расстояния не превосходит 0,25 мм.

В исследованиях использовались добавки ЛСТ, С-3 и комплексная. В соответствии с этой квалификацией видно, что если бетон с ЛСТ является среднепористым, то применение С - 3 делает его мелкопористым, а комплексный модификатор КЭ 12- 35+С-3+НН – микропористым.

По однородности все бетоны являются бетонами средней однородности (кроме бетона с КЭ 12- 35 + С- 3 +НН – высокой однородности). Все бетоны естественного твердения являются бетонами высокой однородности.

Результаты микроскопических исследований после обработки приведены в таблице.

Из данных таблицы видно, что во всех составах бетона преобладают мелкие поры размером до 300 мкм. Их объем составляет 89 - 93%. При сравнении составов, изготовленных с добавками ЛСТ и комплексной добавкой КЭ 12- 35 + С - 3 +НН из равноподвижных бетонных смесей видно, что в случае введения комплексной добавки количество мелких пор указанного размера несколько выше, чем при введении ЛСТ, т.е. бетон с комплексной добавкой обладает более мелкой пористостью, чем бетон с ЛСТ. Эти данные совпадают с вышеприведенными данными по показателям пористости судостроительного бетона.

Получение более мелкопористой структуры бетона при введении комплексной добавкой КЭ 12-35+С-3+НН по сравнению с ЛСТ сопровождается тем обстоятельством, что бетон с комплексной добавкой имеет при большем количестве пор на единицу длины базы и почти равном объеме воздуха меньшую удельную поверхность воздушных пузырьков.

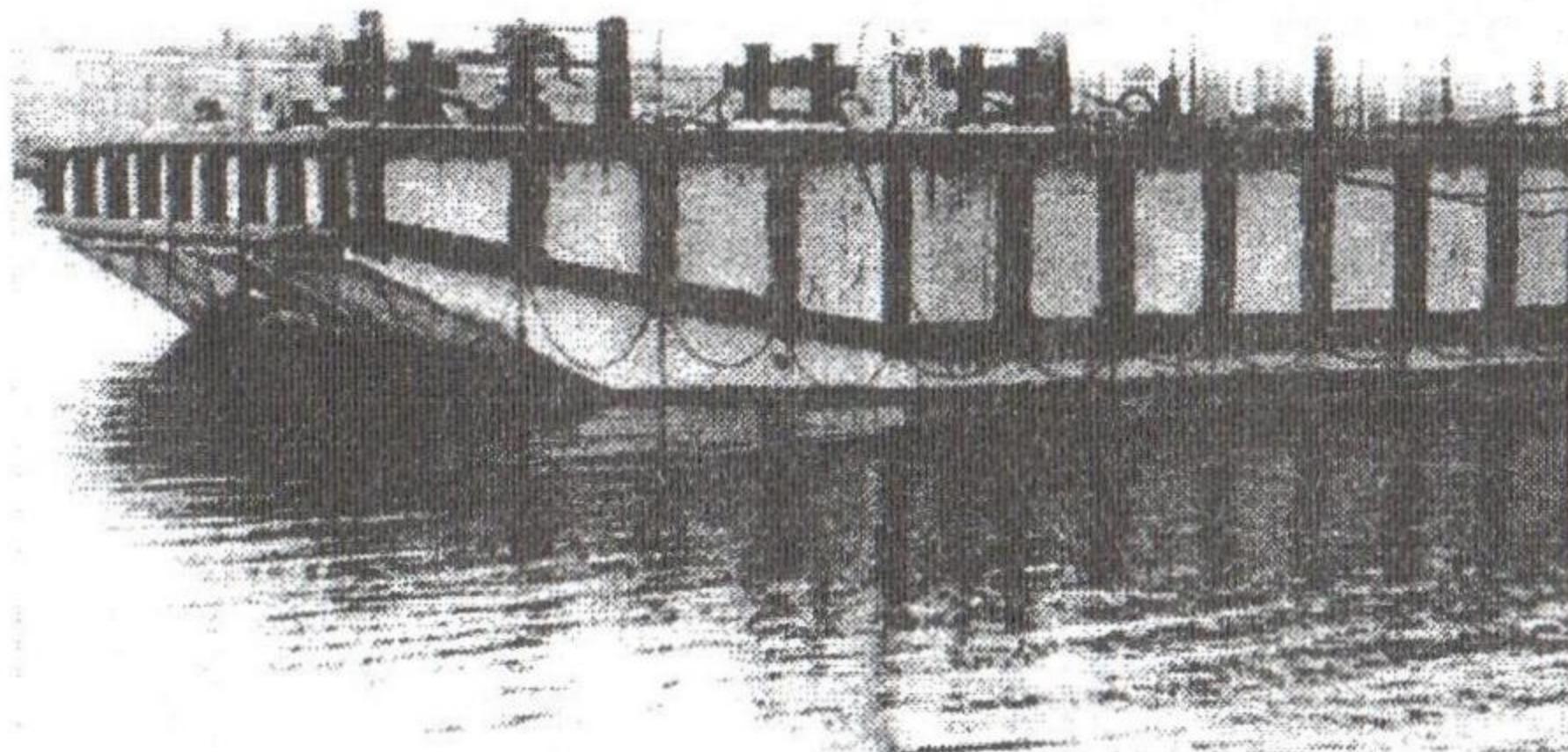
Характеристики условно замкнутой пористости бетона

Состав бетона и условия твердени я	Объем пор раз мером (мкм) от общего количества пор, %									
	0- 10 0	100 -	200 30 0	300 -	400 -	500 60 0	600 -	700 80 0	800 90 0	900 10 00
Состав №2 Естественное твердение	55,6	25,8	7,7	2,8	1,4	4,	1,2	0	2,0	0
ЛСТ (0,1%)	54,7	27,3	8,0	4,0	1,2	2,	0,3	0	0,0	0
C-3 (0,25%)	53,5	31,4	8,5			0,	9		0,2	
КЭ12-35(0,3%)										
C-3 (0,25%)										
НН (0,5%)										

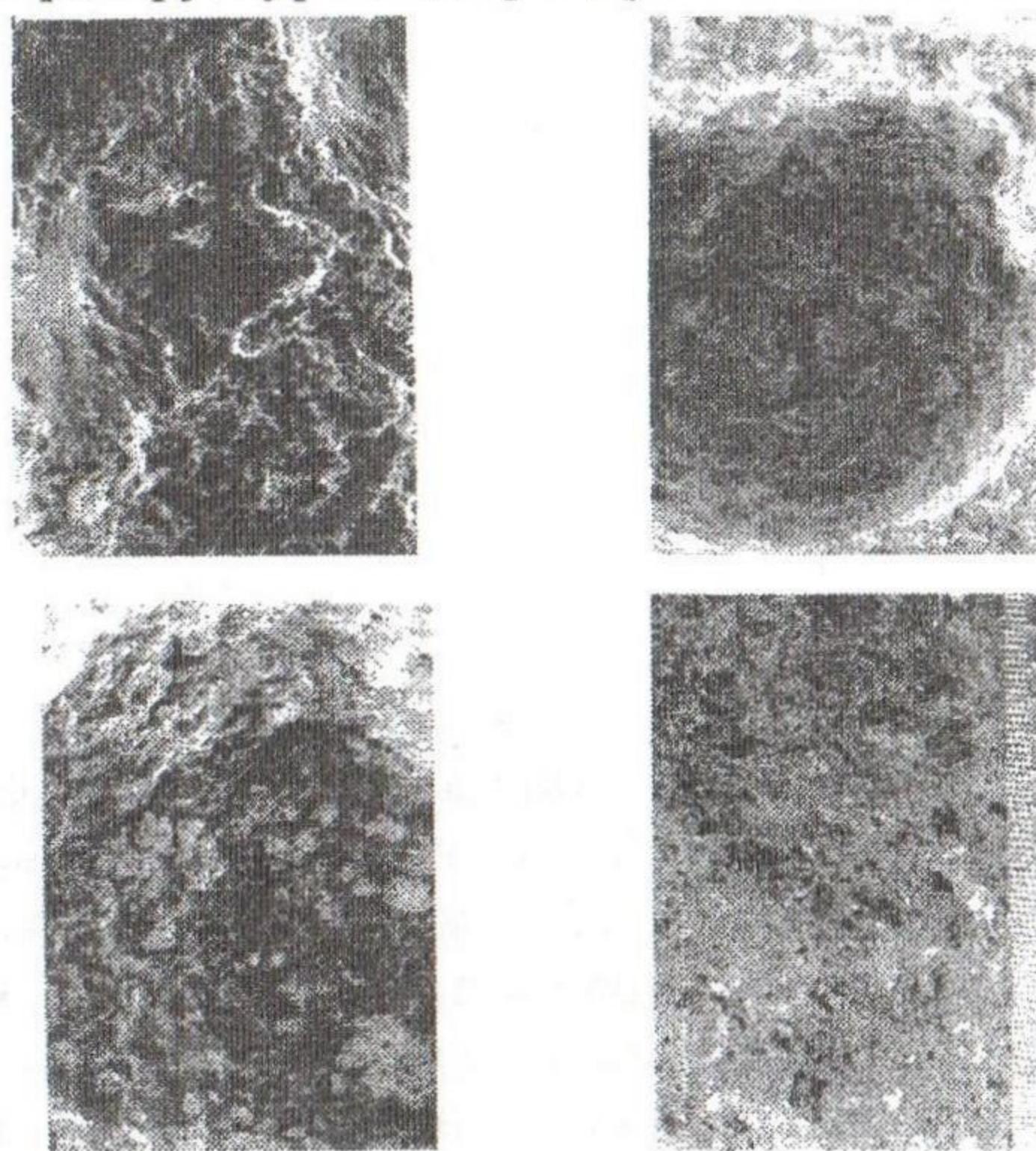
При анализе данных, касающихся фактора расстояния, видно что для состава бетона с комплексной добавкой эта величина находится в пределах 0,229 мм, т.е. он должен обладать высокой или повышенной морозостойкостью (на основании данных Т.Пауэрса, приведенных выше). Данные, полученные при испытании бетона на морозостойкость в морской воде, подтверждают этот факт.

Составы бетонов с комплексной добавкой вошли в технологический процесс приготовления и применения бетона тяжелого судостроительного классов В 40...50 МЛТИ – 120 – 2762 – 2900 и успешно внедряются в производстве на заводе «Паллада».

Плавучий железобетонный причал



Макроструктура модифицированного бетона



Литература.

1. Мишутин А.В., Мишутин Н.В. Повышение долговечности бетонов тонкостенных плавучих и портовых гидротехнических сооружений. ОЦНТЭИ – Одесса, 2003. – 291 с.