

Висновок. На конкретному прикладі продемонстровано запис алгоритму на машині Тюрінга, яка відноситься до другого типу алгоритмічних моделей. Представлення вхідних даних реалізоване через десяткову систему числення. Для складання алгоритму застосовано операцію композиції, яка полегшує процес побудови алгоритму і дозволяє використати поєднання декількох машин Тюрінга в результуючу. Для того, щоб поступово нарощувати багаж МТ і для того, щоб нові МТ будувати використовуючи вже побудовані, вводяться операції над МТ. Крім правильності самих алгоритмів, по суті розв'язку самої проблеми, необхідно мати зручне та зрозуміле їхнє уявлення для практичного застосування конкретного виконавця. При завданні алгоритму необхідно подбати про те, щоб алгоритм сприймався усіма виконавцями однозначно і точно, щоб його можна було виконати за будь-яких допустимих вихідних умов, і щоб необхідний результат було отримано за прийнятний час.

Література:

1. Кормен Т., Лейзерсон Ч., Рівест Р., Стайн К. Вступ до алгоритмів. – Вид-во: К.І.С., 2019. – 1288 с.
2. Шкільняк С.С. Теорія алгоритмів. Приклади й задачі: Навчальний посібник. - К.: ВПЦ Київський університет, 2012. 151 с.
3. Матвієнко М.П., Шаповалов С.П. Математична логіка та теорія алгоритмів. Навчальний посібник. – К.: Видавництво Ліра-К, 2021. – 212 с.
4. Бородкіна І.Л., Бородкін Г.О. Теорія алгоритмів: посібник для студентів вищих навчальних закладів – Вид-во: Центр навчальної літератури, 2018. – 184с.

УДК 711.2

РЕНОВАЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ЯХТ-КЛУБІВ У СТРУКТУРАХ ПРИБЕРЕЖНОЇ ЗОНИ

Домошей О.І., студ. гр. А-251

Науковий керівник – Токар В.О., приват-доцент, доцент (кафедра Дизайну архітектурного середовища, Одеська державна академія будівництва та архітектури)

Анотація. Стаття присвячена проблемі реновації об'єктів яхт-клубів у структурах прибережної зони. В роботі розглянуто актуальні питання розвитку яхт-туризму та зростання популярності морських видів спорту, що вимагають постійного розвитку та модернізації існуючих яхт-клубів. Також розглянуто проблему збереження історичної спадщини та культурних цінностей під час реновації старовинних яхт-клубів. Крім того, розглянуто питання екології та збереження природних ресурсів у прибережних зонах. Запропоновано принципи сталого розвитку, яких необхідно дотримуватись при реалізації проектів реновації яхт-клубів, наведено приклади успішної реалізації проектів реновації яхт-клубів.

Актуальність. Розвиток яхт-туризму та зростання популярності морських видів спорту вимагає постійного розвитку та модернізації існуючих яхт-клубів у структурах прибережної зони. Одним із викликів при реновації яхт-клубів є збереження історичної спадщини та культурних цінностей. Деякі яхт-клуби є старовинними спорудами, які мають велике історичне та культурне значення для місцевих мешканців та туристів. При реновації необхідно зберегти архітектурну спадщину для майбутніх поколінь. Завдання реновації полягає не лише в поліпшенні зовнішнього вигляду та розширенні можливостей для користувачів, але й у збереженні природних ресурсів. Прибережні зони є вразливими екосистемами, тому розробка та реалізація проектів реновації має здійснюватись з дотриманням принципів сталого розвитку. Прибережні території є одними з найцінніших природних ресурсів на планеті. Вони не тільки забезпечують природне середовище для багатьох видів тварин і рослин, але й є важливим ресурсом для туризму та рекреації. У цьому

контексті реновація приміщень яхт-клубів у спорудах, розташованих у прибережній зоні, є важливим і актуальним завданням.

Отже, розвиток та реновація яхт-клубів є актуальною темою, що вимагає підходу, що враховував би потреби користувачів, безпеку, збереження історичної спадщини та природних ресурсів.

Основні принципи реновації об'єктів яхт-клубів. Реновація об'єктів яхт-клубів у прибережних спорудах повинна враховувати різні аспекти. Основні з них наступні:

1. Збереження природних ресурсів. При реновації об'єктів яхт-клубів слід враховувати вплив на навколишнє середовище та його мешканців. Належна увага повинна приділятися природним ресурсам, а в будівельних роботах слід використовувати екологічно чисті матеріали.

2. Збереження історичної спадщини. Об'єкти яхт-клубів у структурах прибережної зони зазвичай є частиною історичного середовища. При реновації об'єктів необхідно зберігати їхню історичну цінність та архітектурний стиль.

3. Надання безпеки. При реновації об'єктів яхт-клубів необхідно враховувати безпеку людей, які відвідують цей об'єкт. Усі процедури мають виконуватись з урахуванням оцінки ризиків.

4. Надання комфорту та зручностей. При реновації об'єктів яхт-клубів необхідно враховувати потреби відвідувачів та персоналу. Об'єкти повинні бути ергономічні та комфортні для користування.

Приклади успішних проектів:

1. «Port Hercules» у Монако. Цей яхт-клуб є одним з найбільш відомих та елітних у світі. Це природна гавань, розташована біля підніжжя родової скелі князів Монако та один із небагатьох глибоководних портів Лазурного узбережжя, яким керує Societe d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM). Він може приймати великі судна та круїзні лайнери (довжиною до 300 м). Він має 700 причалів (110 для яхт понад 24 м), з яких 30 – для відвідувачів залежно від наявності.



Рис. 1. Port Hercules, Монако

2. «Royal Hong Kong Yacht Club». Легендарний Королівський яхт-клуб, розташований у прибережній зоні Гонконгу, у центрі гавані Вікторія, є іконою у світі вітрильного спорту. Нинішній будинок клубу був побудований у 1939 р. та введений в експлуатацію в 1940 р., але був закритий після японського вторгнення в Гонконг у грудні 1941 р. Сьогодні будівля клубу на острові Келлетт залишається в основному «штаб-квартирою» РНКУС і містить багато історичних пам'яток.

3. «Sailing Club de Monaco». Яхт-клуб Монако, заснований у 1953 році князем Реньє та очолюваний Його Світлістю Принцем-сувереном Альбертом II з 1984 року, об'єднує понад 2500 членів із 80 національностей. Багато найпрестижніших у світі приватних яхт плавають на борту яхт-клубу Монако, що свідчить про його унікальне становище на міжнародній арені

яхтингу. В результаті реновації були створені нові простори для відпочинку та спорту, а також забезпечена підвищена якість обслуговування відвідувачів.

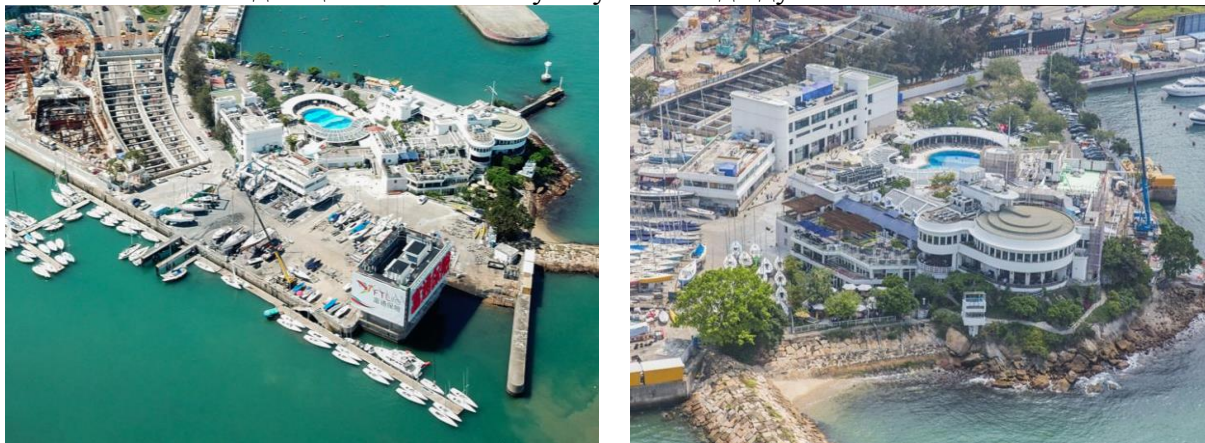


Рис. 2. Royal Hong Kong Yacht Club, Гонконг, Китай

4. «Newport Yacht Club» у Ньюпорті, Род-Айленд, США. Цей яхт-клуб є одним з найстаріших у США та був ренований з урахуванням основних принципів збереження історичної спадщини та забезпечення комфорту та зручностей для відвідувачів та персоналу. Яхт-клуб Ньюпорта є одним із безлічі визначних пам'яток у центрі Ньюпорта, які роблять Ньюпорт одним із найкращих центрів яхтингу та туристичних курортів Америки. Клуб розташований у самому центрі гавані в оточенні ресторанів, магазинів, морських об'єктів і послуг, історичних місць, розважальних закладів, спортивних заходів та інших об'єктів, які приваблюють тисячі відвідувачів до Ньюпорта цілий рік.

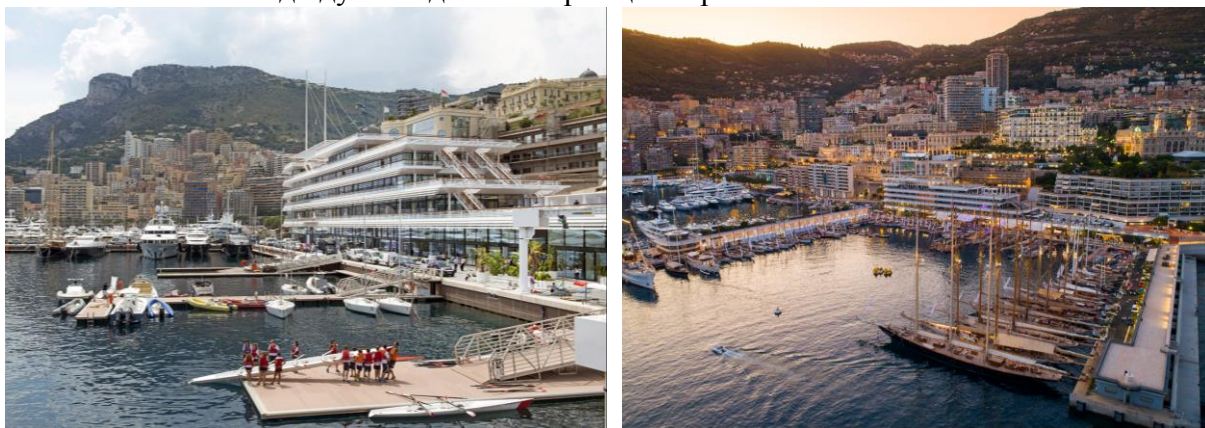


Рис. 3. Sailing Club de Monaco, Монако



Рис. 4. Newport Yacht Club, Ньюпорт, Род-Айленд, США

Висновки та результати. Реновація об'єктів яхт-клубів у структурах прибережної зони є завданням, яке потребує виконання ряду важливих принципів. Успішні проекти реновації яхт-клубів з урахуванням цих принципів забезпечують необхідний рівень безпеки, комфорту

та зручностей для відвідувачів та персоналу, а також сприяють збереженню природних ресурсів та історичної спадщини.

Література:

1. Leaman, A. (2017). Renovation of waterfront yacht clubs. *International Journal of Architectural Research*, 11(2), 74-83.
2. Mehta, P. K. (2018). *Designing sustainable marinas and yacht clubs*. Routledge.
3. National Marinas Association. (2019). *Best practices guide for marinas and yacht clubs*. Retrieved from <https://www.marinaassociation.org/best-practices-guide/>
4. Pelling, N. (2016). *Designing yacht clubs and marinas for the future*. Boat International. Retrieved from <https://www.boatinternational.com/yachts/editorial-features/designing-yacht-clubs-and-marinas-for-the-future--29804>
5. Schinasi, A. (2019). *Yacht club design: renovation vs. new construction*. Marina World. Retrieved from <https://www.marinaworld.co.uk/features/yacht-club-design-renovation-vs-new-construction>.

УДК 341.16:001; 502.6

ЗНАЧЕННЯ ПРИЙНЯТТЯ ІСТОРИЧНОГО ЦЕНТРУ ОДЕСИ ДО СПИСКУ ВСЕСВІТНЬОЇ СПАДЩИНИ ЮНЕСКО ДЛЯ МІСТА ТА КРАЇНИ

Духіна В.С., студ. гр. А-254

Науковий керівник – Гнип О.П., к.т.н., доц. (кафедра Процесів та апаратів в технології будівельних матеріалів, Одеська державна академія будівництва та архітектури)

Анотація. Досліджується значення включення історичного центру Одеси до списку Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО у січні 2023 року. Розглядаються передумови включення міста до списку, зокрема роль Одеси як історичного портового міста та прискорення процесу через надзвичайний стан в країні. Звертається увага на важливість включення міста до Списку ЮНЕСКО в контексті війни в Україні. Акцентується увага на значенні збереження культурної спадщини, особливо у часи конфліктів та потрясінь.

З метою збереження традиційного характеру середовища постановою Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 року № 878 місто Одеса включено до Переліку історичних населених пунктів України.

У 2009 році пам'ятку внесли до попереднього списку Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО. У рамках спеціальної Програми, спрямованої на підготовку історичної спадщини Одеси, міського середовища та будівель, розташованих у центрі її історичного району, до внесення до списку об'єктів всесвітньої спадщини ЮНЕСКО та розробки відповідного номінаційного досьє, проведено ряд комплексних заходів з ремонту та реконструкції інженерних мереж, покрівель та покрівельних конструкцій, проведено ремонтно-реставраційні роботи [1]. Розробку номінаційного досьє в рамках Програми завершено наприкінці 2018 р. У 2019 р. матеріали направлено до Українського національного комітету ICOMOS (Міжнародної ради з питань пам'яток та визначних місць) для отримання рекомендацій та до Міністерства культури України для розгляду та затвердження. У 2022 р., на момент остаточного перегляду досьє та розробки Плану управління, сценарій змінився. Одеса опинилася в центрі військового конфлікту. Надзвичайна ситуація глибоко змінює геополітичні активи. Конфлікт спричинив прискорення кандидатури України на вступ до Європейського Союзу.

Ці величезні зміни кардинально змінили значення кандидатури з 2009 року до сьогодні. Якщо кандидатура у 2009 році була частиною звичайного процесу, спрямованого на звичайний шлях, то тепер вона набуває виняткового характеру: культурну спадщину