

УДК 667. 613.3

ЗАЩИТА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ ЛАКОКРАСОЧНЫМИ ПОКРЫТИЯМИ

В.В.Бачинский¹, канд. техн. наук, с.н.с; Д.А.Цехмистер²

¹Военная академия (г.Одесса)

²Одесская государственная академия строительства и архитектуры

Выгодно отличаясь от других видов защитных покрытий своей дешевизной, простотой нанесения и надежностью, лакокрасочные покрытия (ЛКП) нашли широкое применение и являются доминирующими. Основная цель применения любого покрытия - получить на поверхности непрерывную, сплошную пленку с заданными свойствами для защиты авиационной техники от влияния атмосферных факторов и агрессивных сред.

К ЛКП нанесенными на авиационную технику, помимо защиты от воздействия высоких температур и атмосферостойкости, предъявляются самые разнообразные требования: твердость, эластичность, прочность к удару, трению и другим механическим воздействиям, термостойкости, водо и паропроницаемости и т. д. Покрытие должно удовлетворять одновременно нескольким требованиям, которые иногда трудно совместить в полной мере в одном виде.

В докладе будет рассмотрены ЛКП, которые обладают разнообразными, иногда даже противоположными свойствами.

Например, акриловые эмали обладают хорошей атмосферостойкостью, но они не устойчивы к синтетическим маслам. Эпоксидные эмали обладают высокой стойкостью к топливам, синтетическим маслам, но не высокой атмосферостойкостью. Покрытия с полиуретановыми эмалями обладают большим комплексом свойств, в частности очень высокой атмосферостойкостью, стойкостью ко всем видам смазочных масел, топлив, эрозиостойкостью, однако они сложны в производстве окрасочных работ и ремонте.