

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ КАК ФАКТОР СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ УКРАИНЫ

Ермолин В.Н., доцент,

Бедный И.В., профессор
кафедра маркетингу

Одеська державна академія будівництва та архітектури

Аннотация. Рассмотрена проблема импортозамещение как фактор современной экономической политики Украины.

Постановка проблемы. Характерным отличием хозяйственных систем стран – лидеров постиндустриального мира является доминирование инновационной политики. Традиционная совокупность научно-технических мероприятий в сфере экономики отошла на второй план, поскольку продемонстрировала ограниченную эффективность модернизации экономики.

Изложение основного материала. Сложная ситуация сложилась и во многих секторах народного хозяйства Украины. Нестабильная экономическая политика украинского руководства и бизнеса привели к усложнению структуры, в которой продолжает преобладать сырьевой сектор при низкой инвестиционной доли и товаров длительного пользования в ВВП.

В этой связи поиск путей реализации инновационной модели развития входит в число важнейших задач, поставленных Правительством страны, перед предприятиями всех отраслей, особенно перспективных и энергосберегающих и импортозамещающих.

Это тем более актуально в связи с тем, что за годы независимости была утрачена функция долгосрочного планирования и проектирования. В результате сохранились отрицательные показатели ВВП (по этому показателю Украина, как

и Молдова, не вошла на уровень 1990г.), отрицательный торговый баланс, высокий уровень коррупции (152 место в мире)[1].

Положение осложняется тем, что в 2012г. складывается не самая благоприятная конъюнктура на мировых рынках для главных экспортных товаров Украины – металл, уголь, минеральные удобрения, некоторые виды продукции аграрного сектора.

Особое внимание необходимо уделить программе защиты внутреннего рынка: с 2012 г. снимается налог на прибыль, в 3 раза предполагается увеличить объем инвестиций в атомной бизнес. Этот вид деятельности на 10 лет освобожден от уплаты налога на прибыль.

Особое значение приобретают мероприятия по импортозамещению: авиационная промышленность, судостроение, ВПК, фармацевтика. Так, кроме суперсовременного комплекса «Дарница» стоимостью 100 млн. евро будет построено еще 4 – 5 таких объединений, что позволит закрыть 50% внутреннего рынка. Электросталеплавильный комплекс «Днепросталь» - пример металлургии нового поколения – способен удовлетворить потребности украинского потребителя, а также обслуживать клиентов на ключевых рынках.

Есть позитивные сдвиги и в аграрном секторе. Так, винообъединение. «Французский бульвар», «Шабо» вынужденные импортировать виноматериалы не только из Испании, Франции, но и далеких Чили, Аргентины. И это при больших резервах районов Бессарабии с хронически высокой безработицей.

Даже в наиболее сложном энергетическом секторе факты свидетельствуют о возможных ресурсах. Рейтинг энергоэффективности регионов Украины показал ежегодный резерв для экономики в размере 16 млрд. долл., что полностью

соответствует всей стоимости закупаемого Украиной газа. [2]

Выводы. Да, сегодня имеется еще много перемешанных проблем, нет резких скачков изменений к лучшему. Но без уже определенного взвешенного курса единого руководства положение могло быть хуже выбраться из экономической ямы последних лет было бы невозможно и один из путей: политика импортозамещения.

Литература

1. Правительство лучше знает, кого кормить. «2000», 9 -15 декабрь 2011г.
2. Украина – 2012 «Комментарии», 16 декабря 2011.