

**Крамар А. А.**

*Студентка специальности «Маркетинг»,*

*Одесская государственная академия*

*строительства и архитектуры*

*Украина*

## **РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В УКРАИНЕ**

Украина в своей внешней политике стремится быть активным участником международных социально-экономических процессов и занимать активную позицию в развитие межгосударственных взаимосвязей в сфере торговли. Для этого необходимо развивать надёжную логистическую систему, которая будет соответствовать международным стандартам, внедрять новые технологии в сфере транзита, на законодательном уровне создавать условия для развития мощной и современной системы международных транспортных коридоров.

Одним из возможных вариантов приобщения Украины к международной логистической системе может стать участие в создании на экономическом поясе Шелковый путь магистрали «Лиссабон-Шанхай», который планирует запустить правительство Китая. Главной задачей этого пути является обеспечение быстрого товародвижения между странами Азии и Европы при помощи создания железнодорожных магистралей по новейшим технологиям [1].

Выгодное геополитическое расположение Украины даёт возможность для развития путей товародвижения в разных направлениях: в Западную Европу, в Азию, через водное пространство в страны ближнего Востока и Африки. Учитывая эту особенность расположения Украины, можно создавать новые логистические пути сообщения, которые дадут толчок для развития надёжных транспортных узлов на территории страны.

На сегодняшний день происходит создание новых грузопотоков и изменение тех, что уже сформировались. Существенно изменились

организационно-экономические, а также правовые взаимоотношения между участниками транспортного процесса. Возникли проблемы совместимости национальных транспортных систем с международной системой. Постепенно утверждаются новые транспортно-логистические системы как движения, так и распределения товаров, что четко проявляется в изменении роли каждого вида транспорта в обслуживании как внутреннего, так и внешнего грузооборота.

В настоящее время отечественные специалисты составили четыре области логистики – производственная логистика (микрологистика), транспортная логистика, логистика товарооборота (макрологистика) и финансовая логистика. Эти области достаточно тесно связаны, но вместе с тем они имеют относительно самостоятельные предметы, объекты и подходы изучения [2,3]. В каждой из областей нужно уделить достаточно внимания тому, каким образом они могут развиваться на международном уровне в соответствии со стандартами, которые приняты во всём мире.

Рассматривается три аспекта в области логистики: логистика как хозяйственный процесс, логистика как система управления, логистика как раздел экономической науки [2]. Изучая эти аспекты как составляющие единого понятия логистики и рассматривая их становление в развитых странах, но с учётом особенностей каждого государства в отдельности, можно выбрать наилучший путь развития логистики в Украине и те методы и подходы, которые смогут обеспечить наилучшее применение мирового опыта на украинском пространстве.

Для создания надёжных элементов международной и, в частности, европейской транспортной инфраструктуры на территории Украины, одним из ключевых звеньев становится совершенствование транспортной системы Украины и реализация ее транзитного потенциала. Особую роль играет железнодорожный транспорт и его инфраструктура, поскольку МТК формируются как основа развития грузового и пассажирского международных сообщений. Это требует разработки и реализации

скоординированной системы мер на всех видах транспорта, обслуживающих международные перевозки, по обеспечению нормальных условий функционирования рынков транспортных услуг, укреплению производственно-технической базы транспорта и объектов инфраструктуры на основе активизации инвестиционной деятельности и проведения эффективной инновационной политики, разработки законодательной и нормативной правовой базы, соответствующей современным технологиям товародвижения на логистических принципах [4].

Формирование и эффективное развитие международных транспортных коридоров на территории Украины - эта задача, значение которой выходит за рамки только национального транспортного комплекса, так как она призвана обеспечить более благоприятные условия интеграции на рынке ЕС и на международном рынке. В целом, такой приоритет в развитии транспортной системы позволит не только успешно осуществить экономические реформы внутри страны, но и обеспечить более выгодные условия интеграции Украины в мировую экономическую систему. Развитие международных транспортных коридоров (МТК) на территории Украины обеспечит максимально эффективное наземное, воздушное и водное сообщение между европейскими и азиатскими рынками, получив благодаря этому дополнительные инвестиции для развития экономики Украины, поскольку географическое положение Украины обуславливает особую роль отечественной транспортной системы как важного звена между транспортными системами Европы и Азии [5].

#### **Список литературы:**

1. Тези доповідей за матеріалами одинадцятої науково-практичної міжнародної конференції "Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика" (11 - 13 червня 2015 р м. Харків) // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2015. - Вип. 50. - С. 4. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp\\_2015\\_50\\_3](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2015_50_3).

2. Концева В. В. Теоретичні аспекти функціонування логістики / В. В. Концева, С. С. Костенко // Управління проектами, системний аналіз і логістика. Технічна серія. - 2010. - Вип. 7. - С. 294-297. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Upsal\\_2010\\_7\\_74](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Upsal_2010_7_74).

3. Ажаман И. А. Теоретические основы использования логистического подхода к развитию строительства в сельской местности Украины / И. А. Ажаман // Актуальные проблемы экономического развития: сб. докл. междунар. заоч. науч.–практ. конф., посвященной 60–летию БГТУ им. В. Г. Шухова. – Белгород, 2014. – С. 3 – 8

4. Тези доповідей за матеріалами одинадцятої науково-практичної міжнародної конференції "Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика" (11 - 13 червня 2015 р м. Харків) // Вісник економіки транспорту і промисловості.// Копитко В.І. - 2015. - Вип. 50. - С. 17. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp\\_2015\\_50\\_3](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2015_50_3).

5. Тези доповідей за матеріалами одинадцятої науково-практичної міжнародної конференції "Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика" (11 - 13 червня 2015 р м. Харків) // Вісник економіки транспорту і промисловості.// Копитко В.І. - 2015. - Вип. 50. - С. 18. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp\\_2015\\_50\\_3](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2015_50_3).