

## **ИЗУЧЕНИЕ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ**

**Солоненко И.П., Пехтерева А.А.** *(Одесская государственная академия строительства и архитектуры, г. Одесса, Украина)*

Выполнения лабораторных работ является неотъемлемой частью системы подготовки специалистов дорожников. Одним из наиболее сложных в изучении является предмет, связанный с эксплуатацией дорог, в соответствии с тем, что процесс износа дорожного полотна растянут во времени. Проследить динамику его износа в процессе обучения студентов-дорожников не представляется возможным, т.к. процесс ограничен во времени. Устранить этот недостаток можно путем введения в занятия лабораторного оборудования, имеющегося в академии ОГАСА.

Лабораторные работы по эксплуатации автомобильных дорог, позволяет студентам, используя лабораторную базу кафедры ПСЭАД, ОГАСА, изучить изменения состояния дорожного покрытия вызванного воздействием на него сил и нагрузок, вызываемых движением автотранспорта. Покрытие из цементобетонна (ЦБП) является перспективным покрытием для автомобильных дорог (АД), что связано с его эксплуатационными, экологическими и технологическими качествами. К сожалению, процесс износа ЦБП в естественных условиях дороги затруднителен. Для изучения его целесообразно использовать оборудования нашей академии, при проведении лабораторных работ по курсу эксплуатации автомобильных дорог. Такие занятия проводятся в следующем порядке. Предварительно изготавливаются образцы ЦБП с разными составами.

Образцы номеруются, взвешиваются и измеряются. Под руководством преподавателя с использованием прибора ЛКИ-3 изучается износостойкость материала. Результаты опытов заноситься в лабораторный журнал. После выполнения лабораторных работ, студенты защищают свою работу. Они должны знать порядок выполнения лабораторной работы, требования по износу к ЦБП и самостоятельно сделать вывод о возможности применения выданного им образца в качестве материала для дорожного покрытия АД.

Таким образом, применения лабораторной работы позволит студентам изучить износостойкость ЦБП и правильно провести исследования их свойств. Закрепить знания по нормативным документам, приобрести умения работы на приборе ЛКИ-3 и навыки в определении качества дорожного покрытия для АД.