

## **О ДИСЦИПЛИНЕ «ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА» ДЛЯ МАГИСТРОВ МТТ**

**Ветох А.М.** (*Одесская государственная академия строительства и архитектуры, г. Одесса, Украина*)

Эффективность использования капитальных вложений при транспортном строительстве предопределяется и формируется в значительной степени с учетом различных факторов. Это организация проектно-изыскательских работ, применение прогрессивных методов проектирования транспортных сооружений и их элементов с учетом системных взаимосвязей между всеми компонентами природно-технических систем. Однако решающую роль на стадии возведения без сомнения нужно отвести технологии и организации работ по строительству и реконструкции транспортных сооружений.

В настоящее время недостаточно знать только методы и технологию производства отдельных видов работ, не менее важны и общие вопросы организации строительства, объединяющие все виды работ по возведению различных транспортных сооружений. Разработка технологических процессов строительства при проектировании организации строительства сооружений зависит не только от индивидуального подхода к решению вопросов технологии и организации строительства по сравнению с другими видами строительства, но и от типа сооружения. Так, технология и организация работ по возведению мостов, путепроводов, транспортных тоннелей, метрополитенов и др. сооружений отличается кардинально и не может быть унифицирована в рамках одного курсового проекта.

И уже при выполнении диплома бакалавра и проектировании календарного плана студенты не в полной мере осознают индивидуальные особенности организации строительства различных видов транспортных сооружений. По этой причине в действующих ныне и рассматриваемых на перспективу учебных планах по мостостроительной специальности необходимо изучение студентами трех дисциплин: на стадии ОКУ "бакалавр" – «Организация строительства», «Технология и организация строительства» и на стадии ОКУ "магистр" – «Организация строительства транспортных сооружений». В первом случае изучаются методы производства мостостроительных работ, во втором – методы календарного планирования производства работ в различных формах и в третьем - методы управления, планирования организации строительства.

Теоретические основы, полученные при изучении указанных дисциплин должны закрепляются выполнением расчетно-графической работы и двух курсовых проектов.