

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ

Зборовская И.А. (Одесская государственная академия технического регулирования и качества, г. Одесса, Украина),

Пехтерева А.А., Шаповалов А.В. (Одесская государственная академия строительства и архитектуры, г. Одесса, Украина), **Гарбуз А.И.** (Одесский национальный политехнический университет, г. Одесса, Украина)

Организация и проведение практических занятий связанных с наблюдением за транспортным потоком (ТП) на автодороге с целью определения его интенсивности – сложная и ответственная задача. Сложность заключается в необходимости выделения обучаемым большого количества участков дороги, которые находятся на большом удалении друга от друга, что усложняет контроль в ходе занятия. Сложно организовать и наблюдение за правильностью выполнения задания, что снижает его качество. На качество проведения занятия оказывают заметное влияние метеорологические условия. Для повышения качества обучения, на кафедре ПСЕАД была разработана методика проведения практического занятия с использованием компьютерной техники. В ходе занятия обучаемые знакомятся с порядком проведения наблюдений и их обработкой. Они получают бланки учета, и просматривают фрагмент записи ТП. В реальном режиме времени ведется подсчет количества и вида транспортных средств. Видео фрагменты охватывают время от 8. 00 до 20.00, их количество составляет 3 – 5, длительность записи 15 – 20 минут (рис. 1., 2.).

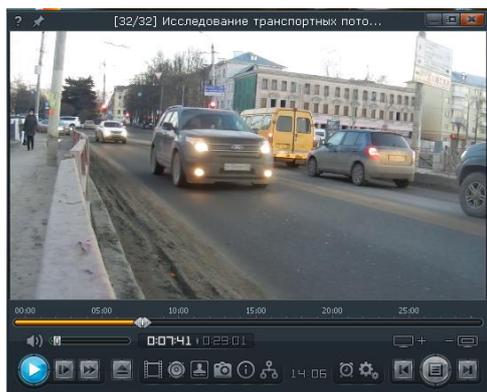


Рис. 1. Движение утром

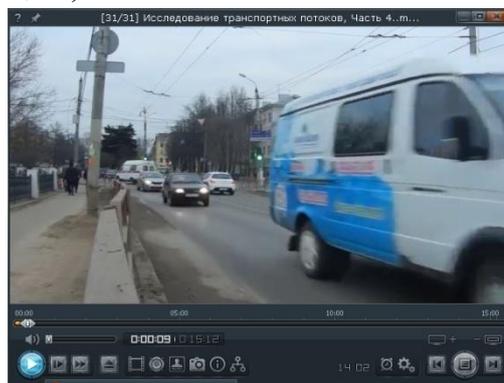


Рис. 2. Движение вечером

По результатам наблюдений обучаемые рассчитывают среднюю часовую и суточную интенсивность движения на дороге. Определяют время часов пик и структуру транспортного потока. В заключении делают вывод о пропускной способности рассматриваемого участка дороги. Таким образом, применение ПЭВМ позволяют повысить качество проведения практического занятия.

