

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПАРКА КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКА ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Ткач У. И., зр. ГСХ - 509 м(п).

Научный руководитель - к.т.н., доц. Даниленко А.В.

XXI век – век высоких технологий! Информационное общество, люди покоряют вселенную, передают информацию со скоростью света, имеют связь даже под землей, печатают дома на 3D-принтерах и носят телевизоры в кошельках. XXI век-век барьера. Барьера между обычными людьми и «особенными».

Маломобильные группы населения (далее МГН) - это люди, которые чувствуют трудности при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации или при ориентировании в пространстве. К маломобильным группам населения отнесены инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старшего (пожилого) возраста, люди с детскими колясками [1,2].

Среди общего количества населения маломобильные группы составляют (Рис.1):

- лица пожилого возраста (пенсионеры) - 30-40%;
- лица с инвалидностью - 10-15%;
- лица с временными нарушениями здоровья - 1.5%;
- беременные - почти 1%;
- родители с детскими колясками - почти 1%;

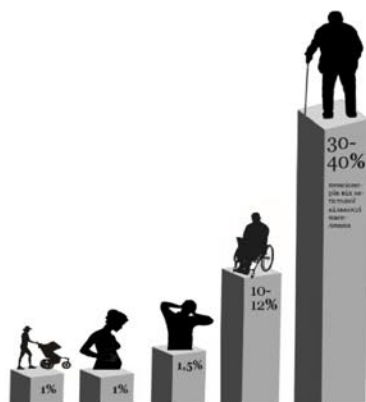


Рис.1 Процентное соотношение МГН.

Инвалидность как социальное явление присуща каждому государству. Именно поэтому создание безбарьерной среды в современном социуме является первостепенной задачей любого развитого общества, а также актуальным направлением социальной политики государства.

По данным Всемирной организации здравоохранения [3], более одного миллиарда человек имеют какую-либо форму инвалидности, что соответствует 15 % населения мира. Такие показатели являются следствием старения населения, а также ростом заболеваемости хроническими болезнями. К сожалению, количество людей с инвалидностью в нашей стране ежегодно растет. В Украине более 2,8 млн людей имеют статус инвалида. Это составляет 6,1 % от общей численности населения. На законодательном уровне в Украине вопрос о доступной среде поднимался в постановлении «Об утверждении плана мероприятий по созданию безбарьерной жизненной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями и других маломобильных групп населения на 2009-2015 годы. Безбарьерная Украина» [4].

Между тем, с созданием безбарьерной среды есть немалые проблемы, главным образом, заключающиеся в отсутствии специального оборудования, позволяющего людям с ограниченными возможностями передвигаться и вести полноценный образ жизни. В Одессе только 4% всех сооружений является архитектурно доступными для маломобильных групп населения [5]. Городские парки такими не являются.

Человек нуждается в движении, одним из способов являются прогулки на свежем воздухе, отдых на природе. Зеленый цвет растений способствует снятию усталости. Стоит отметить, что не для всех даже такой отдых может быть комфортным. Возникают проблемы с передвижением, местами для встреч и общения, если человек передвигается на кресле-коляске либо прогуливается с детской коляской. Еще важным фактором для людей с нарушениями зрения и слуха является проблема пространственной ориентации.

Основываясь на последних исследованиях доступной среды для МГН [1–4], можно разработать ряд принципов, что будут учитывать комфортность передвижения контингента по территории парка с учетом эргономических и функционально-планировочных аспектов. Исторически сложилось, что большая степень парковых территорий Украины была основана в послевоенный период. С того времени лишь в единичных случаях проведено благоустройство территории, созданы благоприятные условия для здорового отдыха населения, в том числе и для МГН.

На примере Центрального парка культуры и отдыха им. Т.Г. Шевченко была выполнена выпускная - квалификационная работа, посвященная оценке сложившейся ситуации, внесены предложения и рекомендации по улучшению доступности для МГН, а также

сформулированы основные принципы архитектурно-планировочной организации.

ЦПКиО им. Т.Г.Шевченко является местом притяжения всего населения благодаря своей прибрежной локации и прекрасному микроклимату, но в парке не часто увидишь людей с ограниченными возможностями. Из-за чего бытует обманчивое мнение, что их в городе не так много. Но это далеко не так. Социальный паспорт жителей города Одессы по Департаменту труда и социальной политики Одесского городского совета на 01.02.2018 года свидетельствует о том, что в Одессе количество инвалидов общего заболевания составляет 42337, детей с инвалидностью - 2966, инвалидов с детства - 8834 и инвалидов войны - 3391 человека [5].

Парк не предусмотрен для посещения людей с ограниченными физическими возможностями, доступ в большую часть парка просто невозможен. Большое внимание необходимо уделить вопросу создания безбарьерной среды для МГН [6]. Ведь они должны иметь возможность вести независимый образ жизни и участвовать в жизни своей общины [7].

Зона парка, примыкающая к жилым массивам многоэтажной застройки (Лидерсовский бульвар) максимально посещаемая. Поэтому эта зона должна отличаться более высоким уровнем благоустройства, чем его глубинные территории, иметь уплотнённую дорожно-тропиночную сеть, большие габариты дорог. По действующим строительным нормам ширина пешеходной дорожки должна быть не менее 1,8 м (Рис. 2).

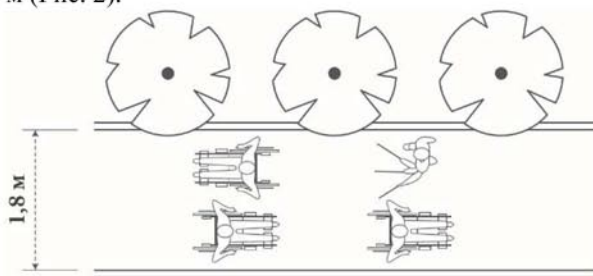


Рис. 2 Пешеходная дорожка

Продольный уклон пути движения, которым возможен проезд людей в инвалидных креслах-колясках, не должен превышать 5%. При устройстве съездов с тротуара возле дома допускается увеличивать продольный уклон до 12%, длиной, не превышающей 10 м. Поперечный уклон пути движения следует соблюдать в пределах 1-2%. Для

обеспечения беспрепятственного прохода для людей с недостатками зрения на пешеходные пути не должны выступать кусты зеленых насаждений, свисать ветви деревьев и вывески ниже 2,10 м (Рис. 3). На тротуаре не должно быть лестниц, выбоин, а щели между тротуарными плитами должны быть не более 1,5 x 1,5 см. Для покрытия пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов не допускается применение насыпных или крупно структурных материалов. На путях движения не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, а также турникеты шириной менее чем 0,85 м [1]. Также необходимо устройство тактильного покрытия и специализированных знаков. Данные нормы должны быть соблюдены на всей территории парка, ибо сходя из анализа доступности дорожек, ни одна из них не соответствует данным нормам.

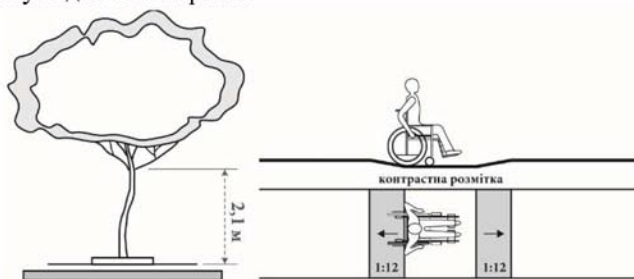


Рис. 3 Комфортные условия для передвижения МГН

Для обеспечения беспрепятственного проезда людям в инвалидных колясках, с детскими, грузовыми или другими колясками во всех местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью различных направлений движения необходимо устраивать наклонные съезды-пандусы.

На стоянках возле учреждений обслуживания необходимо выделять не менее 10% мест для автомобилей людей с инвалидностью. Место для парковки автотранспорта людей с инвалидностью должно быть расположено как можно ближе к входу в здания общественного назначения, но не далее 50 м [1]. Особое внимание следует уделить стоянкам, расположенным по ул. Маразлиевской, исходя из недоступности стоянок не только для МГН, но и для обычных посетителей.

Парк благоустроен остановками общественного транспорта на ул. Успенской и Лидерсовком бульваре. Но ни одна из них не доступна для МГН. К тому же транспорт, обслуживающий данную зону не является

низкопольным. Поэтому целесообразно будет установка новых остановок и переоснащение транспорта на «доступный».

Также необходимо по всей территории парка устройство специальных скамеек, для людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата (Рис.5) и санитарно-гигиенических помещений, с учетом потребностей маломобильных групп населения.



Рис. 5 Организация комплекса «лавочка - брусья» для людей с инвалидностью

Парк им. Т.Г. Шевченко благоустроен многочисленными развлекательными зонами и зонами отдыха, но, к сожалению, они доступны только для обычного населения. Для создания действительно безбарьерной среды и интеграции в механизм работы парка предлагаем благоустроить зоны отдыха путем внедрения в них зон для МГН со специализированным оборудованием. (Рис. 6)



Рис. 6 Игровая площадка для детей с инвалидностью

У зданий, сооружений и памятников для незрячих людей желательно устройство мини-версии с пропорциональными размерами.

В статье рассмотрены проблемы доступности МГН на примере ЦПКиО им. Т.Г.Шевченко. Сформулированы основные принципы функционально-планировочной и эргономической организации среды для рассматриваемого контингента - МГН. Даны соответствующие рекомендации по внесению изменений к рассмотренному объекту для создания комфортности и цивилизованности населения. Только при полном участии МГН в общественной жизни возможно существование интегрированного общества, где основным показателем цивилизованности является достойное отношение к людям, страдающим разного рода недугами. Поэтому, нам необходимо быть терпимее и человечнее к МГН. Ведь главным фактором безбарьерной среды является правильное психологическое понимание этого термина.

Литература

1. ДБНВ.2.2-17:2006 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення»
2. Закон України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».Стаття
3. Инвалидность и здоровье [Электронный ресурс] / Всемирная организация здравоохранения // Информа-ционный бюллетень. – 2015. – N 352. – URL: <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs352/ru/>.
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.07.2009 р. № 784 // Офіційний вісник України. – 2009. – № 58. – С. 35–39; № 60. – С. 133.
5. Одесса в цифрах [Электронный ресурс] / Официальный сайт города Одесса // Соціальний паспорт мешканців міста Одеси - 2018 - URL: <http://omr.gov.ua/ru/news/104510/>
6. Шерстникова Т. А. Особенности адаптации маломобильных групп граждан в городской среде // Молодой ученый. — 2012. — №6. — С. 58-61. — URL <https://moluch.ru/archive/41/4934/> (дата обращения: 01.04.2018).
7. Конвенція ООН про права інвалідів. Стаття 9.