

## АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СПОСОБЫ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ РЕКРЕАЦИОННЫХ ЗОН В УСЛОВИЯХ ПЛОТНОЙ ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ

А.Г.Варварина, студентка гр.А-477

Научный руководитель – ассистент Н.О.Дмитрик

*Одесская государственная академия строительства и архитектуры*

**В статье рассмотрены актуальные вопросы достижения экологического равновесия в современных городах. Изучаются возможные альтернативные способы формирования зон экологического комфорта и озеленения в условиях уплотненной застройки.**

В XIX в. промышленная революция запустила необратимый процесс индустриализации. Кроме технического прогресса, это повлекло за собой катастрофическое ухудшение экологии, в частности резкое сокращение озелененных территорий и природных ландшафтов. Особенно остро это ощущимо в крупных городах. Так как развитие города обуславливает сокращение чистого воздуха, воды и зеленого пространства, крайне необходимо создавать зоны экологического комфорта. Город, несмотря на своё беспрерывное развитие и экономический рост, значительно отстает от требований, предъявляемых социальным развитием общества к окружающей человека среде.

Современные города занимают всего лишь 2 % площади суши Земли, тем не менее, в них сегодня живет половина населения и они потребляют 75 % мировых ресурсов. Предполагается, что к 2025 г. городское население составит 2/3 от мирового [1, с.192].

Такая быстрая урбанизация заключается в нерациональном использовании большого количества транспорта, площади застраиваемых территорий, развития промышленных районов недостаточном использовании экологически чистых технологий. Все это ведет к загрязнению окружающей среды, а также уплотнению городской застройки.

Урбанизация, кроме экологических проблем, также оказывает неблагоприятное психологическое воздействие на человека. Ускоренный ритм жизни, удлиненный рабочий день, непрерывный поток информации, стресс. В погоне за экономическим благосостоянием происходит вытеснение «не выгодных» комфортных для отдыха мест, то есть таких территорий, которые могут отделить человека от агрессивной городской среды, пагубно влияющей на психологическое здоровье населения.

ния.[2]. Особенno это чувствуется в центральной части крупных городов. Точечная застройка увеличивает плотность населения и зачастую нормы по количеству озеленения на одного жителя там не соблюдаются. В этой уплотненной застройке, где размещены здания и обслуживающие их парковки, нет площадей для создания рекреационных зон. Современные подходы к озеленению городского пространства позволяют решать проблемы экологии без радикальных методов преобразования городской среды (без сноса зданий для создания нормируемого количества озелененных зон).[2].

Поэтому в настоящее время важным направлением в развитии архитектуры города является выработка современных способов формирования зон экологического комфорта и озеленения в условиях уплотненной застройки.

- *«Зеленые» крыши, вертикальное фасадное озеленение, «висячие» сады*

Уже давно ставший популярным - альтернативный вид озеленения, при котором происходит формирование средств ландшафтной и садово-парковой архитектуры на поверхностях подземных и наземных сооружений.

Экологический эффект очень велик: в летнее время кровля не перегревается, выравнивается суточный температурный режим кровли, в зимнее время является дополнительным утеплителем; снижает запылённость атмосферы; защищает конструкции кровли от ультрафиолетовых лучей, снижает электромагнитные излучения;

Зеленые кровли могут являться рекреационной зоной для отдыха и общения людей, снижая ощущение оторванности человека от природы. Вертикальное озеленение не эксплуатируется так буквально, но оно создает иллюзию зеленого окружения, позволяет преодолеть монотонность городской застройки.[3]

- *Преобразование бывших промышленных объектов в садово-парковые общественные пространства.*

Результатом процесса деиндустриализации стало большое количество заброшенных промышленных зон. Во многих развитых городах мира на освободившихся территориях не строят новые здания и комплексы, а разбивают новые парки. Такой способ может совместить реконструкцию/сохранение исторической застройки с новыми рекреационными зонами.[6]

- *Благоустройство транспортных путей*

Транспортные потоки оказывают наибольшее влияние на уровень загрязнения окружающей природной среды. Для реабилитации таких неблагоприятных территорий необходимо использовать большое

количество озеленения, чтобы снизить негативное впечатление от непрерывных транспортных потоков и создать буферную зону перед жилыми зданиями.

- ***Подземные сады***

Совершенно новый тип общественного пространства, который может во много улучшить экологическое и эстетическое состояние особенно плотной городской застройки. Этот тип хорошо вписывается в концепцию города-здания, которое имеет огромную площадь. Но пока его можно успешно применять в метро и подземных паркингах, чтобы снизить стресс жителей мегаполисов от транспорта (табл. 1) [4].

**Выводы.** Экологический аспект играет все большую роль в стратегиях градостроительства во всем мире. Возрастает значение естественной природы в озеленении города, формировании его внешнего облика, увеличении площадей под зеленые насаждения, создании новых парков, скверов, бульваров, лесопарков в существующей застройке. Инновационные подходы требуют переосмысливания природного потенциала и роли озелененных территорий в городской среде XXI века. Реализующиеся в настоящее время проекты позволяют выйти за рамки традиционных подходов и придать новое значение объектам ландшафтной архитектуры, находя новые способы внедрения «природных форм» в среду современных крупных городов в рамках уплотненной застройки.

1. Экология крупного города (на примере Москвы). Учебное пособие/Под общей ред.д.б.н. А. Л. Минина/. - М.: Изд-во «ПАСЬВА», 2001. - 192 с.

2. Булдакова Е. А. Решение проблем экологии путем организации мобильных систем озеленения [Текст] // Технические науки: теория и практика: материалы междунар. науч. конф. (г. Чита, апрель 2012 г.). — Чита: Издательство Молодой ученый, 2012. — С. 112-119. [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.moluch.ru/conf/tech/archive/7/2234/>

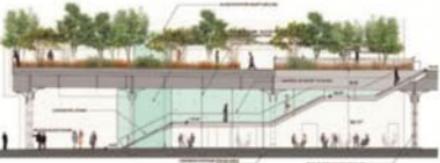
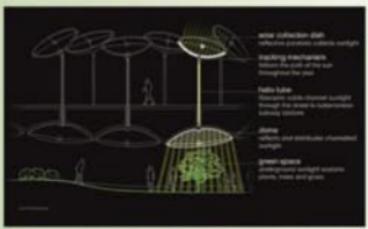
3. Алаева Н.А.Основные направления экологизации зданий. [Электронный ресурс] — Режим доступа: [http://edu.secna.ru/media/Алаева\\_3.pdf](http://edu.secna.ru/media/Алаева_3.pdf)

4. LOWLINE: подземные сады Манхэттена. Журнал ARCH:SPEECH [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://archspeech.com/article/lowline-podzemnye-sady-manhattena>

5. ПаркHighLine в Нью-Йорке. Журнал ARCH:SPEECH [Электронный ресурс] — Режим доступа:<http://archspeech.com/object/park-high-line>

6. О. Н. Воронина, А. В. Воронина Ландшафтная архитектура в период деиндустриализации. Технологии будущего и оценка опыта. [Электронный ресурс] — Режим доступа:[http://www.bibl.nngasu.ru/electronic%20resources/uch-metod/landscape\\_arch/5126.pdf#page=6](http://www.bibl.nngasu.ru/electronic%20resources/uch-metod/landscape_arch/5126.pdf#page=6)

Таблица 1. Альтернативные места для создания зеленых рекреационных зон в современной городской застройке

Тип	Примеры
Непосредственно здания, крыши, фасады	  <p>Наньянский технологический университет, Сингапур. Арх. CPG Consultants Pte Ltd. 2006г.</p> <p>Музей на набережной Бранли, Париж. Арх. Жан Нувель. 1998 — 2006гг.</p>
Перепрофилированные промышленные здания сооружения	  <p>Парк High Line. Нью-Йорк. Авторы: Джеймс Корнер, Diller Scofidio + Renfro, Питт Аудольф. Место: закрытая надземная железная дорога. Длина: 2,33 км.</p>
Транспортные пути, развязки	  <p>Проект безотходного ресторана, Лондон. Арх.бюро Exploration.</p> <p>Парк Клайда Уоррена, Даллас. Место: шоссе Вудала Роджерса. Площадь: 20 тыс.кв.м.</p>
«Подземные сады»	  <p>Подземный парк Lowline. Нью-Йорк. Авторы: James Ramsey, архитектурная студия RAA и Dan Barasch. Место: старое трамвайное депо под Манхэттеном. Площадь: 420 кв. метров.</p>