

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

*А.А.Семенько, студентка группы А-477*

*Научный руководитель – ассистент Н.О.Дмитрик*

*Одесская государственная академия строительства и архитектуры*

**В данной статье рассматриваются вопросы создания безбарьерной архитектурной среды, обеспечивающей физический, физиологический, а также духовно-эмоциональный комфорт для маломобильных групп населения, как на стадии проектирования, так и в условия реконструкции существующей среды.**

Осмысление и внедрение в жизнь актуальных ценностей гуманизма является важным направлением интеграции Украины в европейское социокультурное пространство. Сегодня во всех развитых странах мира ведется большая работа по адаптации среды обитания человека к возможностям маломобильных групп населения. (К категории МГН относятся люди, испытывающие трудности при самостоятельном передвижении вследствие разных нозологий инвалидности, временного нарушения здоровья, пожилого возраста, а также беременные женщины и родители с детскими колясками.) [3] В основу положены принципы создания равных возможностей, сформулированные во "Всемирной программе действий в отношении инвалидов", принятой Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в резолюции N 37/52\* от 3 декабря 1982г. [3]

Принятые нормативные документы по данному вопросу еще не охватывают всех аспектов жизнедеятельности МГН в современном городе и не могут гарантировать удовлетворение их важнейшей потребности – чувствовать себя равными среди равных в доступной, комфортной среде.

Решение данной задачи в архитектурно-градостроительной сфере включает формирование безбарьерной архитектурной среды, комфортной для маломобильных групп населения (МГН).

Важнейшими элементами среды обитания, от свойств которых в наибольшей степени зависит ее адаптация к возможностям МГН, являются пути движения (на открытых территориях — транспортные и

пешеходные, внутри зданий — в коммуникационных пространствах), их техническое оснащение транспортными и подъемными средствами, а также входы на огражденные территории, в здания, помещения.

Наиболее актуальным и распространенным вопросом является организация доступной пешеходной зоны. В комплексе объекты пешеходной инфраструктуры формируют сеть пешеходного движения, которая должна иметь свойства универсальности и обеспечивать соблюдение ряда условий, таких как:

- непрерывность пешеходных путей по кратчайшим и наиболее удобным маршрутам;
- беспрепятственность сетей пешеходного движения.

Благодаря адаптации значительного количества пешеходных переходов у людей с ограниченными возможностями появляется свобода выбора сценариев движения, появляется возможность организации различных дополнительных маршрутов, благодаря пешеходным переходам достигается возвратность движения.

При проектировании и строительстве предметно-пространственной среды для МГН базисным является принцип ее универсальности: среда обитания должна быть равно безопасной и комфортной как для практически здоровых людей, так и для МГН любой категории. Следует одновременно и во взаимосвязи учитывать требования всех групп населения.[1]

Кроме того, архитектурная среда для МГН должна соответствовать ряду требований комфортности (рис.1). Различают физический и физиологический комфорт, а так же духовно-эмоциональный комфорт.

Для достижения физического и физиологического комфорта необходимо минимизировать физические усилия при движении. Это возможно при соблюдении рекомендуемых продольного и поперечного уклонов, достаточной ширины проезда на тротуарах (во избежание столкновений людей с ограниченными возможностями и обычных пешеходов в «часы – пик»), наличия «карманов» для остановок и разворотов, площадок для кратковременного отдыха.[3]

Так же необходимо обратить внимание на покрытие путей и полов, по которым передвигаются МГН и другие люди: поверхности покрытий пешеходных путей и полов помещений в зданиях и сооружениях должны быть твердыми и прочными, поверхность пути должна быть ровная и не допускать скольжения, в том числе и при намокании. Для покрытий пешеходных дорожек не допускается применение насыпных, чрезмерно рифлёных или структурированных материалов.

Другим не менее важным моментом является устройство поручней на лестницах и пандусах. Поручни лестниц и пандусов должны иметь с

обеих сторон участка, выходящие за пределы длины лестничного марша или наклонного участка пандуса: как минимум, 300 мм внизу и вверху. Если выходящие за пределы длины лестничного марша горизонтальные участки отсутствуют, то после подъема человека на верхнюю ступеньку или спуска с первой ступеньки опирающаяся на перила рука окажется за его спиной. В этой ситуации некоторым инвалидам понадобится посторонняя помощь. Точно так же передвигается по пандусу вверх и вниз инвалид на коляске.

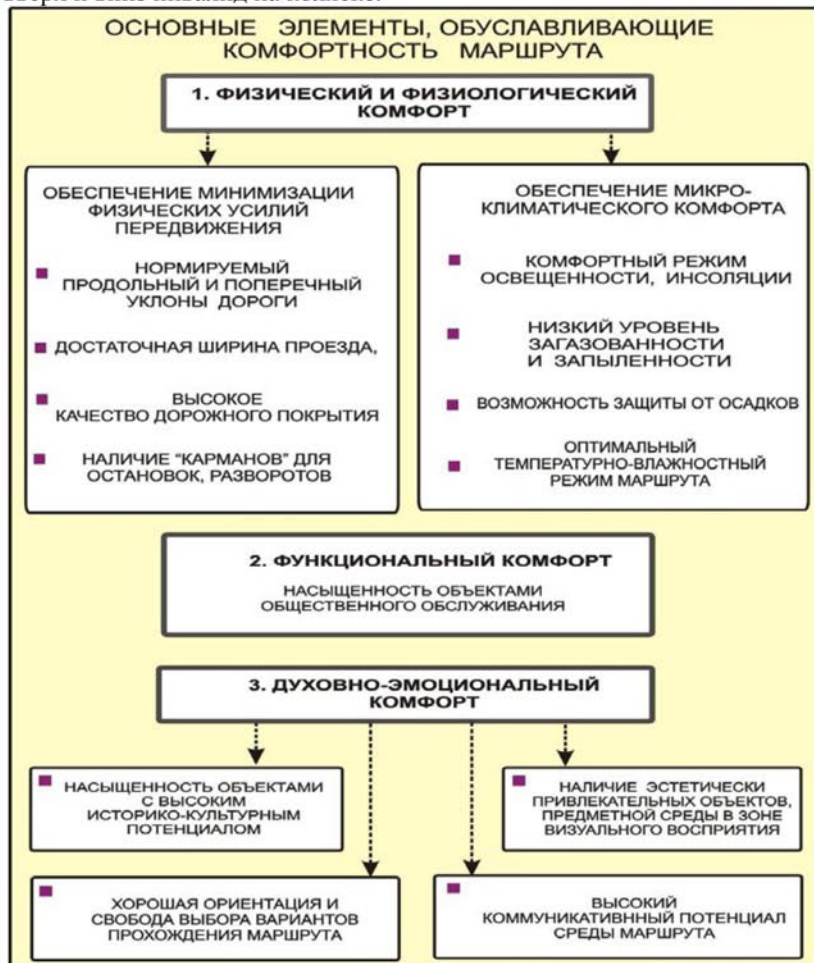


Рис.1. Требования комфортности к архитектурной среде для МГН[3]

Поверхность поручней пандусов должна быть строго параллельна поверхности самого пандуса с учетом примыкающих к нему горизонтальных участков. Поручни должны быть круглого сечения диаметром не менее 30мм (поручни для детей) и не более 50мм (поручни для взрослых) или прямоугольного сечения толщиной 25-30мм. Расстояние между поручнем и стеной в свету должно быть не менее 40-45 мм. Также необходимо обеспечить отсутствие выступающих элементов, способных поранить или зацепить передвигающегося при касании.[4]

Высота поручня должна быть: для верхнего поручня – 900 мм (поручень для взрослых), для нижнего – 700-750мм (поручень для подростков и детей). Для детей дошкольного возраста поручень устанавливается на высоте 500мм. Поверхность поручня должна быть непрерывной по всей длине. Поверхность захвата поручня не должна перекрываться стойками, другими конструктивными элементами или препятствиями. Рекомендуемый способ крепления поручней показана на рис.2.

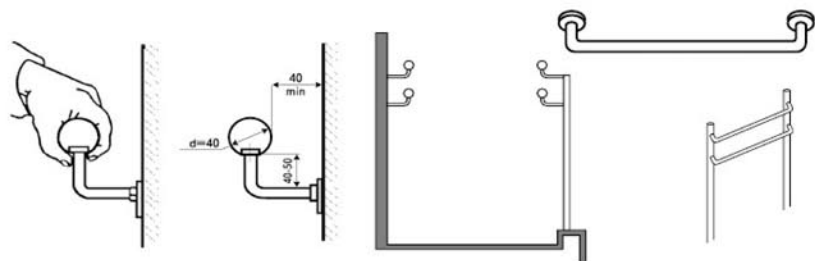


Рис.2. Рекомендуемые способы крепления поручней.[4]

Важным является обеспечение микроклиматического комфорта на адаптируемом участке за счет учета и регулирования посредством приемов ландшафтного дизайна режима освещенности и инсоляции, уровня загазованности и запыленности отдельных участков маршрута, возможности защиты от осадков, а так же температурно-влажностного режима [3].

Духовно-эмоциональный комфорт достигается за счет насыщенности маршрута объектами с высоким историко-культурным потенциалом, наличием свободы выбора вариантов прохождения маршрута, наличием эстетически привлекательных объектов предметной среды в зоне визуального восприятия и, самое главное, возможности неформальных социальных коммуникаций [3].

## ***Вывод***

Развитие современного города не возможно без учета создания безбарьерной среды, где МГН получают возможность независимо участвовать в жизни общества, используя окружающую среду, общественный транспорт, общественные здания и средства обычным способом, без помощи извне или особой трудности.

Несмотря на результаты, которые уже были достигнуты в области адаптации зданий и сооружений для МГН проблем остается еще очень много. В Украине в настоящее время нормативная база по безбарьерной архитектуре находится в стадии становления, но даже существующие общие требования не всегда соблюдаются.

## ***Литература***

1. Государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 2030-2010 «Среда обитания для физически ослабленных лиц. Основные положения», Минск: Госстандарт – 2010.
2. ДБН В.2.2-9-99
3. Древаль И.В., Хахалина А.С. «Маршрут, как средство адаптации городского пространства потребностям МГН ( на примере центра г.Харькова), Х: Изд-во ХНУГХ им.А.Н. Бекетова
4. Мамочкин С.А., Синенко С.А., Жадановский Б.В. «Особенности проектирования элементов «доступной среды» для маломобильных групп населения»