

МОДЕРНІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЇ ВЛАШТУВАННЯ ДОРІГ

Галушко В.О., д.т.н., професор; Уваров Д.Ю., аспірант;

Уварова А.С., студентка

(кафедра технології будівельного виробництва)

Актуальність полягає в наступному, зростання розміру міст та інших населених пунктів є основною складовою економічного розвитку країни. З їх ростом існує необхідність формування дорожньої мережі, технологія виготовлення якої впливає і на час пересування транспорту, і на строки будівельних робіт, і на строк поточною та капітального ремонтів.

Дороги об'єднують між собою міста, створюють внутрішню інфраструктуру та логістику підприємств. Від якості доріг залежить швидкість переміщення людських ресурсів зі спальних районів до робочих місць. Всі ці фактори на пряму впливають на економію часу кожної людини, підприємства, на екологію регіону і, насамперед, на економіку в цілому.

На якість дорожнього полотна впливають погодні умови, матеріали і технологічні процеси. Якщо одна з цих умов не виконується, то в дорожньому полотні виникають вибоїни, ямки, розриви та інші руйнування, що надалі може привести до травми людей. Розробка нових технологій з використання інноваційних конструктивно-технологічних рішень і застосування нового обладнання та матеріалів, дозволять підвищити ефективність робіт по ремонту і будівництву доріг, а саме - скоротити вартість, ліквідувати недоліки традиційних технологій і підвищити якість технологій влаштування доріг та дорожнього полотна.

Вивчивши технологію будівництва сучасних доріг було виявлено, що альтернативним рішенням для їх здешевлення можуть служити відходи гірничих виробок. Це може бути шлаковий щебень. З цієї мети були проведені обстеження шлакового щебеня та визначені фізико-механічні характеристики цього матеріалу.

Література

1. Рейтинг стран по качеству дорог [Электронный ресурс], режим доступа — <http://basetop.ru/rejting-stran-po-kachestvu-dorog/> (дата обращения — 17.01.216)

2. ДЕРЖСТАНДАРТ 82690.0-97 «Щебінь і гравій із щільних гірських порід і відходів промислового виробництва для будівельних робіт. Методи фізико-механічних випробувань»