

Секція «Містобудування»

**ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВЕЛОДОРОЖЕК В НОВОМ  
ЖИЛОМ РАЙОНЕ CITY LIFE В МИЛАНЕ**

Шишкин М.И., к.т.н., доцент; Глуган А., студент  
(кафедра містобудування)

Велодорожки есть практически в каждом крупном городе мира, но далеко не везде они сделаны правильно. У велосипеда два основных предназначения: спортивно-развлекательное и транспортное. Почти все велодорожки, что у нас строят, обслуживают как раз спортивно-развлекательную функцию велосипеда. Транспортной функции велосипеда у нас практически не уделяют внимания. Именно поэтому данная тема актуальна для Одессы.

Милан – город с населением в 1 миллион 300 тысяч человек, и протяженностью велодорожек свыше трёхсот тысяч километров. На сайтах можно найти карты, и прокладывать свой маршрут из точки А в точку Б при помощи велосипеда. Так же представлено более 1200 маршрутов, среди которых более 300 туристических, что так же позволяет гулять по Милану при помощи велосипеда.

На примере нового жилого района City Life в городе Милан можно рассмотреть опыт проектирования велодорожек с точки зрения не только развлечения, но и передвижения по городу. Новый жилой район City Life представляет собой самую большую парковую зону. Она полностью освобождена от автомобильного движения, благодаря системе подземных дорог. И на месте автомобильных магистралей появляется правильно запроектированные велодорожки.

*Литература:*

1. <https://www.mapmyride.com/it/milano-lombardy/>
2. <https://www.wantedinmilan.com/news/milan-publishes-map-of-bike-routes-bikemi-stations.html>
3. <https://www.archdaily.com/775461/call-for-submissions-citylife-project>