

## **ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ**

Бондаренко А.Є., к.т.н., доцент; Волобуєва Т.В., к.т.н., доцент  
*(кафедра машинобудування)*

До транспортного комплексу України входять наступні транспортні системи: автомобільна, залізнична, повітряна, водна (морська та річкова), трубопровідна, промислова. Функціонування та розвиток транспортного комплексу наряду пов'язано з удосконаленням роботи інших галузей, оскільки обсяги продукції промисловості, сільського господарства, будівництва та торгівлі, в основному, і визначають завантаженість транспортного комплексу України в загалі та окремої транспортної системи. Проблемою транспортного комплексу України є незадовільний стан транспортної мережі та матеріально-технічної бази, які не відповідають вимогам щодо комфортності, безпечності, екологічності, надійності. Також актуальною проблемою транспортного комплексу є застарілий рухомий склад, тому у перспективі пріоритетним напрямом має бути оновлення рухомого складу транспортної системи на основі розвитку вітчизняного транспортного машинобудування. Поряд з цим, для оптимальної роботи системи інтермодальних перевезень передбачається налагодження виробництва спеціалізованих технічних засобів — контейнерів, змінних кузовів, платформ для перевезення автопоїздів. Основними напрямками розвитку транспортного комплексу України є: — оновлення рухомого складу шляхом упровадження транспортних засобів, які відповідають сучасним європейським вимогам до безпечності, екологічності та енергоефективності транспорту; — забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг; — підвищення пропускної спроможності основних залізничних ліній, транспортних вузлів, залізничних і автомобільних під'їздів до морських портів, вулично-дорожньої мережі великих міст; — будівництва та реконструкції терміналів (контейнерних) у морських портах; — створення мережі логістичних центрів; — виробництво спеціалізованих технічних засобів; — забезпечення умов технологічної та екологічної безпеки транспорту. У перспективі планується здійснити поступовий перехід на нові принципи організації та управління транспортним процесом на основі новітніх інформаційних технологій та сучасного маркетингу, запровадження автоматизованих центрів управління доставкою вантажів.