

Секція «Автомобільні дороги та аеродроми»

**ПЕРСПЕКТИВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ КАФЕДРЫ
«АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ»**

Мишутин А.В., д.т.н., профессор
(кафедра автомобильные дороги и аэродрома)

Кафедра организована и работает с 2004 года. Кроме учебной деятельности сотрудники кафедры проводят исследования по темам:

- «Розробка та впровадження сучасних технологій при будівництві автомобільних доріг, водопропускних споруд та аеродромів».
- «Підвищення довговічності модифікованих бетонів для тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд».

На кафедрі АДiA захистились доценти: Мишутин А.В., Гапоненко Е.А., Петричко С.Н. Солоненко І.П., і займаються в докторантурі доценти: Кровяков С.А. і Луцкин Е.С., і аспірантурі 6 человек.

За останніми даними Міністерства Інфраструктури України на долю дорог громадського користування з цементобетона приходить менше ніж 3 % від загальної кількості дорог, що становить 2900 км.

На основі проведених досліджень співробітниками нашої кафедри розробили оптимальні складові і отримали модифікований бетон і керамзитобетон для судостроєння, одягу автодоріг з наступними характеристиками:

Прочність при стисненні $\geq 40,0$ МПа, прочність при вигибі $\geq 8,0$ МПа; водонепроникність $\geq W-10$, морозостійкість $\geq F-300$.

Заклучили договір про науково-технічне співробітництво і створенні філіала кафедри «АДiА» в ДП «Облавтодор» і Службі автомобільних дорог.

Розробили і ввели технологічні регламенти:

- «По технології приготування і застосування модифікованого бетону для гідротехнічних споруд меліорації, водопропускних споруд і автодоріг з застосуванням полімерної фібри».

- «З технології приготування модифікованих суднобудівних керамзитобетонів для виготовлення тонкостінних плавучих споруд та плавучих доків» і проект ДСТУ «Бетон суднобудівний. Тяжелый і легкий. Технічні вимоги».