

Секція «Енергоефективні технології при реконструкції та утриманні міської забудови»

**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦЬ З ВИКОРИСТАННЯМ  
ЕНЕРГОЕФЕКТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ІСТОРИЧНІЙ ЗОНІ  
М. ОДЕСИ**

Ващинська О.А., доцент; Чобан А., студент  
(кафедра міського будівництва та господарства)

Історична зона міста Одеси уявляє собою унікальну архітектурно-планувальну структуру. Зміна геометричних параметрів при реконструкції вулиць в цієї частині міста складна, а іноді неможлива. Зазвичай дії, які виконуються при базових дорожніх роботах передбачають: ямковий ремонт та місцеве відновлення ділянок з серйозно пошкодженим дорожнім покриттям. Енергоефективним є ремонт з використанням нетрадиційних в дорожній галузі сумішей на основі бітумних, полімерних, полімербітумних, в'язучих матеріалів, тому що потреба в довговічних асфальтобетонних покриттях збільшилася. Таки добавки як UP 65k (E-A), TRCC Europe GmbH є лідерами в розробці та виробництві добавок для бітумних емульсій і дорожніх бітумів. Доставляти суміш в гарячому стані з АБЗ до місця ремонту доцільно термосним бункером. Однією з найбільш передових і прогресивних є струминно-ін'єкційна холодна технологія закладення вибоїн. При реконструкції або капітальному ремонті доцільно використовувати технологію рециклінгу - вторинної переробки асфальтобетонного матеріалу. Багатофункціональні панелі дорожнього покриття відносяться до альтернативних джерел електричної енергії, а також для перетворювання кінетичної енергії від тиску автомобілів на дорогу та сонячної енергії в електричну енергію. Енергогенеруюча плитка є пристроєм генерування електричної енергії може бути використано, як альтернативне джерело електричної енергії, у місцях з щільним потоком людей або транспорту.

*Література*

1. Dissercat <http://www.dissercat.com/content/remont-asfaltobetonnykh-pokrytii-gorodskikh-dorog-v-usloviyakh-plotnykh-transportnykh-potoko#ixzz5jMidiUMS>
2. Гнатів А., Ульянець О., Аргун Ш. Енергоефективні та енергозберігаючі технології на транспорті / А. Гнатів, О. Ульянець, Ш. Аргун // Харків, ХНАДУ, 2018. 56с.