

# **ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ СУЧАСНОЇ РУХОМОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ РЕМОНТНОЇ МАЙСТЕРНІ ТА АНАЛІЗ ВПЛИВУ НАДІЙНОСТІ ВИРОБУ НА РЕСУРСНІ ПОКАЗНИКИ**

**Дашковська О.П., Книш О.І., к.т.н., доц.,  
Сайтарли С.Ю., магістр**

Одеська державна академія будівництва та архітектури, м.Одеса

Виробнича потужність будь-якої механізму може бути ефективно використана, а технічні можливості частин і підрозділів повністю реалізовані за умови, якщо вони будуть достатньо рухомі - здатні швидко, оперативно в різних умовах пересуватися по будівельному майданчику, і в короткі терміни в заданий час займати монтажні позиції, вигідні для виконання виробничих завдань.

Для забезпечення маневреності частин і підрозділів широко використовується інженерна автомобільна техніка (ІАТ) [1,2]. Проте якою б здійсненою не була конструкція машини, в процесі експлуатації її надійність і інші властивості постійно знижуються через вплив різних чинників та виникнення несправностей, що усуваються під час технічного обслуговування та ремонту.

Особливого значення набуває ремонт в екстремальних умовах, оскільки в результаті інтенсивної експлуатації ІАТ та можливого її пошкодження субпідрядником значна частина машин може бути виведена з ладу через експлуатаційні та надлишкові навантаження [2].

У той же час, аналіз наявності і стану пересувних автомобільних ремонтних майстерень типу ПАРМ-1М в ремонтних підрозділах транспортних організацій України свідчать про те, що:

а) майстерні базуються на шасі автомобілів радянського виробництва ЗИЛ-131, які морально застаріли, з моменту випуску не зазнавали змін і знаходяться в експлуатації більше 25 років, вислужили всі нормативні терміни експлуатації;

б) існуючи кузова-фургони (КФ) [3] типу «К» і «КМ», що встановлювані на автомобілі зі складу ПАРМ-1М не повною мірою відповідають сучасним вимогам щодо забезпечення мобільності, ефективності застосування і експлуатації військової автомобільної техніки, оскільки:

- установка і постійна прив'язка КФ до конкретних автомобілів не надає можливості перестановки їх на інші марки машин для оперативної заміни автомобільних шасі або технологічних частин процесу (ТЧП) у разі їх пошкодження, виходу з ладу або старіння;

- мають відносно велику вартість утримання парку рухомих засобів ремонту, що знаходяться на зберіганні;

- мають низькі ергономічні показники, які не дозволяють розрахунку майстерні раціонально використовувати обладнання при виконанні робіт усередині кузова та транспортувати запасні частини;

в) технологічне обладнання, яким укомплектовані рухомі ремонтні майстерні застаріло, не відповідає вимогам часу воно було розроблене та, як правило, виготовлене в 70-і роки минулого сторіччя. Воно громіздке, має низькі технічні характеристики, потребує великих витрат енергії;

г) в комплектах даної майстерні відсутнє сучасне технологічне обладнання та прилади для контролю і регулювання параметрів ІАТ;

д) привід електросилової установки майстерні може здійснюватися тільки від двигуна базового шасі, що призводить до непродуктивної витрати ресурсу двигуна автомобіля та перевитрати палива.

Крім того, процес укомплектування будівельних підрозділів автомобільною технікою [3,4] нового покоління призводить до невідповідності технологічного та ремонтного обладнання існуючих рухомих майстерень конструктивним особливостям сучасної ІАТ.

Враховуючи, що головна роль в організації технічного забезпечення під час межремонтних циклів відводиться ремонту пошкоджених машин як основному джерелу поповнення витрат ІАТ, сприяючому зменшенню потреби у випуску нових машин, значної економії матеріалів, палива, електроенергії, трудомісткості та ін., назріла необхідність в створенні і забезпеченні будівельної галузі високовиробничими ремонтними майстернями [4].

### Список літератури

1. Автомобили КрАЗ-6322-02, КрАЗ-63221-02, КрАЗ-6446-02. Руководство по эксплуатации 6322-02-3902010 РЭ. - Кременчуг, 2014. - 262 с.
2. Автомобили КрАЗ. [Электронный ресурс].- Режим доступа до сайту: [http: www.autokraz.com.ua](http://www.autokraz.com.ua).
3. ЗАО «НПЦ Кузов». Основные преимущества кузовов-фургонов нового поколения [Электронный ресурс].- Режим доступа [http: www.fkyzov.org](http://www.fkyzov.org).
4. Заикин А.А. Перспективы оснащения автомобильной техникой и подвижными средствами технического обслуживания и ремонта Вооруженных Сил Республики Беларусь /А.А. Заикин // Наука-образованию, производству, экономике. - Минск : БНТУ, 2007. - С. 50-54.

### **PROSPECTS OF CREATION OF MODERN MOBILE MOTOR-CAR REPAIR SHOP OF DOMESTIC PRODUCTION AN INFLUENCE OF RELIABILITY OF THE PRODUCT ON THE RESOURCE INDEXES**

*Possibilities of domestic enterprises are analyzed on development and production of modern mobile motorcar repair shops of instruction motorcar technique of type of PARM-KM. Suggestions are presented on making up of the staff of mobile motorcar repair shops a modern technological equipment and instrument.*