

НОВІ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

ВАЩИНСЬКА О.А., МАРТИНЮК О.

Одеська державна академія будівництва і архітектури, м Одеса, Україна

За прогнозами до 2050 року на планеті буде близько 2,5 мільярда автомобілів. у Китаї, наприклад, очікують 840 автомобілів на 1000 осіб. В Пекіні вже зараз є 50-ти смугова траса. Більшість міст, які були спроектовані в 19-му столітті, фізично не в змозі впоратися з такою кількістю автомобілів, а перебудувати всю дорожню мережу неможливо. Тому в різних країнах уряди вкладають ресурси у нові технології, які є енергоресурсозберігаючими.

Більшість міст все частіше переходять на громадський енергоефективний та екологічний транспорт.

Згідно транспортної програми на 2019-2020 роки КП «Одесміськелектротранспорт» здійснює оновлення громадського транспорту. Передбачається закупівля 14-ти електробусів та 67-ми нових багатосекційних трамваїв, 20 з них для траси «Північ-Південь» міста Одеси.

В результаті кропіткої роботи майстрів тролейбусного депо КП «Одесміськелектротранспорт» був створений перший електробус. Він був представлений на першому Одеському екофестивалі. Такий автобус може працювати від контактної мережі та на автономному ході, який складає 50 кілометрів. Підприємство до кінця року планує зібрати ще чотири подібних електробусів.

Багато міст рухаються в напрямку до того, щоб стати «розумним містом». Це означає використання технологій для удосконалення міських послуг транспорту. Зараз можливо не виходячи дому запланувати поїздку по місту громадським транспортом. Технології супутникового спостереження дозволяють вибрати найбільш раціональний та дешевий маршрут.

Супутникове спостереження вже працює у всіх «містах-мільонниках» і використовує данні мобільних телефонів для визначення руху людей по місту, допомагає удосконалювати дорожньо-транспортну мережу та маршрути громадського транспорту.

Оплата за проїзд у громадському транспорті може здійснюватися транспортними картками або банківською картою, за допомогою мобільного додатку. Ця безкоштовна система оплати дозволяє робити доходи перевізників максимально прозорими, а для пасажирів зручними. Крім того, відпадає необхідність в кондукторах і здійснюється моніторинг руху пасажирів.

1. Транспорт м. Одеси [Електроний ресурс.Сайт Департаменту транспорту м. Одеса] .-Режим доступа: <http://www.oget.od.ua/ru/catalog/istoriyapredriyatiya/>

2.Енергозбереження[Електроний ресурс].- Режим доступа: http://www.energosovet.ru/bul_stat.ptp.idd=192