

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МЕТРОПОЛІТЕНУ В ОДЕСІ

Вашинська О.А., доцент; Стельмашук С.М., студент
(кафедра міського будівництва та господарства)

У 70-х роках, коли чисельність населення Одеси стрімко наближалася до мільйона, в місті почалися перші серйозні розмови про необхідність будівництва метрополітену. На користь будівництва підземки в Одесі говорив і об'єктивний фактор - витягнутість міста вздовж моря на 30 км і його відносно невелика ширина. Проект метро був включений в генплан Одеси 1989 року. Будівництво мало початися в 1991 році. Але не судилося. Мова про будівництво метро не замовкає з тих часів. В 1998 році знову почали з'являтися розробки систем метрополітену, створені одеськими інженерами. На сьогодні в Одесі мешкає 1073 тис.осіб. Перешкодою для подальшого містобудівельного розвитку міста є відставання в розбудові транспортної інфраструктури. Сьогодні міський транспорт обслуговує 134288,7 тис. пасажирів на рік. Обстеження пасажиропотоків, вивчення і аналіз розвитку всіх видів міського транспорту дозволяють зробити висновок, що в умовах, що склалися забезпечити гарантований час доставки пасажирів до мети (особливо на роботу і назад) може тільки створення позауличного міського транспорту - метрополітену. Лінія метрополітену від Київського району до Суворівського довжиною близько 29 км з 19 станціями перетне містоз півночі на південь і зв'яже нові, швидко зростаючі житлові масиви з центром. З іншого боку, будівництво метро дуже дороге, а безпосередня реалізація проектів займає роки. При цьому, розвиваючи наземний транспорт і транспортно-пересадочні вузли з метрополітеном, можна було б зробити метро ефективнішим. Важливо мати транспортну стратегію, щоб розуміти, де є проблеми, звідки потрібно вивозити людей, де метро буде найбільш доцільним, а де можна розвивати інші види транспорту, наприклад, швидкісний трамвай або автобусні магістральні маршрути. Необхідно створити систему інтеграції маршрутної мережі громадського транспорту з лінією метро. Європейський банк реконструкції і розвитку готовий надати кредит в розмірі 250 млн євро на реалізацію другого проекту з оновлення інфраструктури громадського транспорту в Україні.

Література

- 1.Trafficdesign.Transport vision for a growing city. Mayor of London,
- 2.Транспорт г. Одессы [Электонный ресурс. Сайт Департамента транспорта г. Одессы]. Режим доступа: