

## **МЕТОДИКА РОЗРОБКИ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ХЕРСОНА**

Шишкін М.І., к.т.н, доцент; Панін П.Д., студент  
(*кафедра містобудування*)

Актуальність теми дослідження полягає в тому, що як всі сучасні міста, Херсон стикається проблемами організації транспортних мереж: останні перестають оптимально виконувати свої функції, результатом чого є забруднення повітря вихлопними газами, шумове забруднення, дорожні затори. Серед проблем, що необхідно вирішувати при проектуванні транспортної мережі в Херсоні, можна виявити наступні:

1. Смертність на дорогах. Україна є одним з лідерів серед європейських країн за показником загибелі людей на вулицях та дорогах, в Україні показник 13,7 загиблих на 100000 населення є в 3-5 разів вищим за аналогічні показники провідних європейських країн. Одна з головних причин смертності на вулицях – застарілі методи проектування, орієнтованість на пропускну здатність для автомобільного транспорту, нехтуючи інтересами інших учасників руху [1].

2. Дорожні затори є проблемою? з якою стикаються сучасні міста. Херсон було побудовано в доавтомобільні та радянські часи, тому його вулично - дорожня мережа не відповідає сучасним вимогам. Затори мають негативний вплив на всі сфери життя міста, разом з тим, дослідження, проведені в розвинених країнах Європи та США свідчать про те, що розвиток автомобільної інфраструктури не дає бажаного результату, навпаки доцільно обмежити використання автомобілів, розвивати громадський транспорт, вело - та пішохідну інфраструктуру.

3. Комфортне міське середовище частково є узагальненням попередніх. Воно потребує безпеки дорожнього руху, зменшення шумового забруднення та забруднення повітря від трафіку. Також необхідне створення комфортного безбар'єрного середовища, створення комфортного мікроклімату. Вулиці є громадським простором, що відіграє значну роль житті міста.

Узагальнено ці тези демонструють, що в сучасних умовах найбільш вигідний шлях розвитку для транспортної мережі міста – створення вулиць, комфортних в першу чергу для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту, обмеження використання автомобілів всередині міста.

### *Література*

1. Вукан Р. Вучик [пер. с англ. А. Калинина под научн. ред. М. Блинкина] Транспорт в городах, удобных для жизни / Москва: