

## **ДОРОЖНІ БЕТОНИ**

Мішутін А.В., д.т.н. професор; Лапіна О.І., к.т.н. доцент  
(*кафедра автомобільних доріг і аеродромів*)

Будівництво автомобільних доріг і аеродромів є однією з найбільших розвинених галузей будівництва, де застосовують спеціальні й асфальтові дорожні бетони. Дорожні бетони працюють у складних експлуатаційних умовах і повинні відповідати ряду спеціальних вимог.

У дорожньому покритті розрізняють наступні конструктивні шари:

- Покриття – верхня частина, яка сприймає зусилля від коліс автомобілів і піддається безпосередньо впливу атмосферних факторів.
- Основа – частина покриття, що забезпечує разом із покриттям перерозподіл і зниження тиску на додаткові шари, що знаходяться нижче чи на ґрунт земляного полотна.
- Додаткові шари основи - шари між основою і підстиляючим ґрунтом. Додаткові шари основи виконують морозозахисну, Дренувальну і тепло ізолюючу функції.

Дорожні цементні бетони підрозділяють на бетони для одношарових і верхнього шару двошарового покриття; бетони для нижнього шару двошарового покриття; бетони для основи доріг і аеродромів. За умовами твердіння дорожні бетони поділяють на бетони, що тверднуть у природних умовах, і викладаються при зведенні об'єкту (монолітні бетони), бетони прискореного твердіння, які використовуються на заводах і полігонах для виробництва різних бетонних, залізобетонних виробів. Цементні дорожні бетони підрозділяють також за видом і крупністю заповнювачів, консистенцією бетонних сумішей, показниками міцності й іншими властивостями.

Цементобетонні покриття найбільшою мірою застосовують на вантажонапружених магістралях та аеродромів. У порівнянні з покриттями на основі органічних в'язучих – бітумів і дьогтів, вони мають стабільні експлуатаційні показники і високу довговічність. Встановлено, що при русі зі швидкістю 90...110 км/год. на цементобетонних покриттях автомобільних доріг витрачається приблизно на 5...10% менше палива, чим асфальтобетонних.