

Секція «Галузеве машинобудування»

**ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ ТОЧКИ
ПРИКЛАДАННЯ ТЯГОВИХ ЗУСИЛЬ ДВОЛАНКОВОГО
АВТОПОЇЗДА ЗА РІЗНИХ ВАРІАНТІВ ЗАВАНТАЖЕННЯ**

Бондаренко А.Є. к.т.н., доцент; Місько Є.М. магістрант
(кафедра машинобудування)

Важливим питанням при аналізі стійкості та поворотності зчленованого автопоїзда, з точки зору безпеки руху, є визначення параметрів сил бічного відведення коліс. В роботах [1,2] розглядався вплив параметру точки прикладання тягового зусилля до певної вісі автопоїзда на вплив бічних сил відведення, за умови постійного значення та положення відповідних центрів мас автопоїзда.

Оскільки зазвичай автопоїзди можуть мати різноманітні варіанти завантаження (наприклад: без корисного навантаження, з завантаженою лише першою ланкою або тільки другою ланкою, варіант повного завантаження), які чисельно можуть перевищувати безпосередню вагу самого автопоїзда, то відповідно буде спостерігатися зміна відповідних бічних сил з можливою зміною характеру поворотності всього автопоїзда.

Метою даної роботи є уточнення впливу положення та значення центрів мас для різних варіантів прикладання тягових зусиль та потребує подальшого та більш ретельного вивчення аналізу.

Література

1. Бондаренко А. Є. Аналіз розподілу тягових зусиль на осях на властивість поворотності дволанкового автопоїзда для стаціонарних кругових режимів / А. Є. Бондаренко, Є. М. Місько // Проблеми розвитку транспорту і логістики: Збірник наукових праць за матеріалами VII-ї МНПКі, Северодонецьк-Одеса, 26-28 квітня 2017 р. – Северодонецьк: вид-во Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, 2017. - С. 175-176;

2. Бондаренко А. Є. Аналіз поворотності дволанкового автопоїзда в залежності від розподілу тягових зусиль на осях / А. Є. Бондаренко, Є. М. Місько // Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні: матеріали 3-ї міжнародної конференції / Національний університет «Львівська політехніка». - Львів, 2018. - С. 81-84;

3. Эллис Д.Р. Управляемость автомобиля / Д.Р. Эллис. – М.: Машиностроение, 1975. – С. 216.