

## **РОЗРОБКА НОВОГО МЕТОДИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ ЛАБОРАТОРНИХ РОБІТ З ДИСЦИПЛІНИ «ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ТА ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ У БУДІВНИЦТВІ»**

**ТІГАРЄВА Т.Г., ЗАГИНАЙЛО І.В.**

*Одеська державна академія будівництва та архітектури, м. Одеса, Україна*

Необхідність розробки нових методичних вказівок з лабораторних робіт з електрообладнання викликана, перед усім, прагненням досягти мети вказаної дисципліни, а саме сформування у майбутніх фахівців здатності організувати ефективну експлуатацію та технічне обслуговування сучасного електротехнічного устаткування промислово-будівельних об'єктів, оволодіння ними практичними навиками щодо режимів роботи електродвигунів будівельних машин та агрегатів. Не менш важливим є і уточнення змісту лабораторних робіт відповідно до вимог сучасного будівельного виробництва.

Розроблені методичні вказівки складаються з семи лабораторних робіт, що присвячені вивченню та практичному застосуванню електрообладнання, а саме найбільш поширених його видів – однофазних та трифазних трансформаторів, трифазних асинхронних двигунів та електродвигунів постійного струму.

Структура методичних вказівок передбачає виокремлення таких пунктів, як ціль роботи, теоретичний матеріал з теми роботи, опис лабораторного стенду, в разі необхідності – попередні розрахунки, порядок виконання дослідів. Надано вичерпні вказівки щодо, наприклад, практичного виконання маркування виведень трансформаторів та двигунів, щодо складання електричної схеми кожного з дослідів. Наприкінці кожної з лабораторних робіт є перелік контрольних запитань, відповідаючи на які студенти мають змогу перевірити рівень засвоєння матеріалу. В кінці додані правила безпеки при роботі з електрообладнанням в лабораторії електротехніки.

Відмінністю від попередньо існуючих методичних вказівок з електрообладнання є: теоретичний матеріал викладено більш чітко та розгорнуто, збільшено кількість ілюстрацій та значно покращена якість виконання рисунків – як електричних схем, так і зображень структурних схем улаштування досліджуваного обладнання. Крім того, у дві лабораторні роботи, присвячені асинхронним трифазним двигунам, додані нові досліді щодо визначання ковзання двигуна, кратності пускового струму, гальмування та частотного регулювання трифазного двигуна. Розроблено зовсім нову роботу, яка присвячена вмиканню трифазного двигуна в однофазну мережу, що є актуальним в разі відсутності трифазної мережі.