

небайдужі вчені, адміністратори і громадяни робили корисні справи, які сьогодні варто подавати студентам, майбутнім архітекторам і реставраторам як приклад відповідальної наукової і громадянської позиції.

Література

1. Історія Хаджибея (Одеси) в працях дослідників XIX-XX ст.: хрестоматія / упоряд. Т. Г. Гончарук – Одеса: Екологія, 2015. – 224 с.
2. Кармазина Н. В. Вивчення та охорона пам'яток Півдня України в діяльності Одеського товариства історії та старожитностей / Н. В. Кармазина // Праці центру пам'яткознавства. – Київ, 2012. – Вип. 22. – С. 225-234.
3. Наріжний С. Одеське товариство історії та старовини / Симон Наріжний. – Прага, 1941. – 25 с.
4. Попруженко М. Г. «Записки Одесского общества истории и древностей»: указатель тт. 1 – 30 / М. Г. Попруженко. – Одесса, 1914. – 63 с.

УДК 72

Бичев И.К., Антонюк Н.Р.

Одесская государственная академия строительства и архитектуры

ОПЫТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПАМЯТНИКА АРХИТЕКТУРЫ МОСТ «КОЦЕБУ» В Г. ОДЕССЕ.

В Украине существует большая сеть автомобильных дорог и мостовых сооружений. Большая часть из существующих мостовых сооружений требует, как минимум косметического ремонта, а большинство из них нуждаются в капитальном ремонте. Поэтому детальное обследование и последующий ремонт существующих мостовых сооружений является актуальным.

В Одессе на сегодняшний день ведется капитальный ремонт моста по ул. Бунина - мост «Коцебу» (Полицейский). Один из самых красивых мостов Одессы имеет еще большую и интересную историю. Мост Коцебу был спроектирован архитектором С.А. Ландесманом и сооружен инженера Э.Г.

Гаррисаном в 1890-1892 гг. Конструкция моста (металлический каркас и чугунные архитектурно-декоративные элементы) были изготовлены во Франции, на заводе Эйфель. В последствии конструкцию перевезли в Одессу и собрали на месте. Назван по имени Новороссийского генерал-губернатора Павла Евгеньевича Коцебу, находившегося на этом посту с 1862 года. по 1874 год.

Конструкция моста представляет собой арочную конструктивную схему: пять металлических арок соединены связями и пролетами и опираются на опоры из камня – ракушечника.

Были проведены детальные исследования конструкции моста. Они выявили, что – эксплуатационное состояние конструктивных элементов путепровода не отвечают необходимой несущей способности моста.

Не маловажный факт – что в случае качественной эксплуатации пролетного строения, возможно, срок службы продлился бы на не одно десятилетие. К сожалению, в процессе эксплуатации не уделялось должное внимание отводу атмосферных вод, и они привели в негодность несущие конструкции.

Было запроектировано и возведено новое пролетное строение, состоящее из сварных стальных элементов, опирающихся на вновь возводимую железобетонную конструкцию. Новое конструктивное решение полностью снимает нагрузки с существующих элементов пролетного строения.

Аутентичные (старые) несущие элементы (арки) проходят восстановление и ремонт.

Аутентичные (старые) чугунные архитектурно-декоративные элементы были демонтированы и вывезены по описи на склад. Комиссия с участием специалистов института электросварки им. Е.О.Патона НАН Украины провела детальное обследование элементов. Обследования выявили, что большая часть архитектурных элементов подлежат ремонту и восстановлению. Почти все (более 90 %) угловые элементы подлежат восстановлению. Два Герба Одессы подлежат ремонту и восстановлению. Все прямоугольные элементы подлежат

восстановлению. Из декоративных решеток ограждения сохранилась только треть и они подлежат ремонту и восстановлению.

Некоторые элементы, к сожалению, не подлежат восстановлению. Большая часть стоек перил еще при демонтаже были разрушены. С них будут сняты размеры и изготовлены точные копии.

При производстве работ были проведены детальные обследования ближайших ливневых систем. В результате половина систем оказалась нерабочей и не соответствовали городской геодезической подоснове. Была произведена полная перекладка ближайших ливневых систем и устройства трех колодцев.

На сегодняшний день проводится этап восстановления боковых лестниц, отделки подпорных стенок (устоев) и благоустройства прилегающей территории. Чугунные архитектурно-декоративные элементы ремонтирую и восстанавливаю.

Качественная эксплуатация памятников архитектуры может продлить безремонтный срок эксплуатации конструкции. Капитальный ремонт памятников архитектуры может привести к полной реставрации близлежащей территории.

Детальное обследование мостовых сооружений с последующим выполнением необходимых восстановительных мероприятий сохранит не только инфраструктуру города но и архитектурное «лицо» г. Одессы.