**СОДЕРЖАНИЕ:**

Введение

РАЗДЕЛ №1. Архитектура

РАЗДЕЛ №2. Архитектурные конструкции

РАЗДЕЛ №3. Строительная физика и энергосбережение в архитектуре

РАЗДЕЛ №4. Оценка воздействия на окружающую среду

РАЗДЕЛ №5. Организационно-экономическое обоснование

**Введение**

В современном мире авиация все прочнее занимает позицию неотъемлемой составляющей инфраструктуры крупных городов. Развитие авиации, начавшееся в начале двадцатого века, особо широкое развитие получило после второй мировой войны, что привело к строительству огромного числа пассажирских аэровокзалов по всему миру. Строительство аэровокзалов получило значительное развитие в связи с совершенствованием и обновлением парка пассажирских самолётов, а в СССР — особенно после 1958, с вводом в эксплуатацию скоростных многоместных самолётов Ту-104, Ил-18, Ан-10, Ту-114. Интенсивное развитие технологий, активное инвестирование в развитие инфраструктуры, снижение стоимости перевозок благоприятно влияли на развитие авиации, следовательно, и на развитие аэропортов.

На сегодняшний день практически каждый областной центр Украины имеет в своем распоряжении аэропорт. Преимущественно, все аэропортовые комплексы были построены во времена Советского Союза, однако модернизированы были только единицы - главные воздушные врата страны аэропорт "Борисполь", где постоянно происходит улучшение инфраструктуры, и аэропорты "Жуляны" (Киев), Харькова, Львова и Донецка - под проведение финальной части Евро 2012. Что касается Одесского аэропорта, то ресурс его аэродрома давно исчерпался и требует либо капитального ремонта и модернизации, либо строительства нового аэропотра.

Авиация оказывает значительный мультипликационный эффект на экономику. Из исследований явствует, что авиация создает непосредственно около US$ 539 миллиардов ВВП во всем мире, а с учетом косвенного эффекта – вдвое большую сумму.

Согласно оценкам, в отрасли гражданской авиации непосредственно заняты 8.4 миллиона человек и еще 48 миллионов человек заняты в смежных туристских отраслях. Мультипликационный эффект огромен: считается, что каждые US$100 дохода, созданного воздушным транспортом, порождают дополнительно спрос на US$325 и что каждые 100 рабочих мест, созданные воздушным транспортом, приводят к появлению дополнительного спрос в среднем на более чем на 600 рабочих мест в других отраслях.

Воздушный транспорт исключительно важен для туризма, что является так же немаловажным для Одессы – туристического города. Экстраординарным ростом последних десятилетий международный туризм обязан прогрессу в воздушном транспорте в не меньшей степени, чем росту среднего класса, увеличивающемуся благосостоянию, появлению новых форм информационно-коммуникационных технологий и силам глобализации.

В 2012 году более половины всех международных туристов прибыли на место своего назначения воздушным транспортом. Но и рост воздушного транспорта – который является основным компонентом гражданской авиации – неизбежно связан с расширением туризма. Подавляющее большинство пассажиров международных авиалиний путешествуют ради туризма, будь то в целях проведения досуга или профессиональных целях, а во многих странах авиация играет ключевую роль в развитии внутреннего туризма.

Хотя иногда утверждается, что скорее именно туризм стимулирует воздушный транспорт, чем наоборот, воздушный транспорт и туризм находятся во взаимозависимых отношениях.