

## БАРОНОВСКИЙ МОСТ

**Стрелец А., Трофименко М., студ. гр. АД-326**

*Научный руководитель – Бекирова М.М., к.т.н., доцент  
(кафедра Строительной механики, Одесская государственная  
академия строительства и архитектуры)*

**Аннотация.** Рассмотрены этапы возведения, а также предприятия по реконструкции Бароновского (Горбатого) моста.

**Актуальность.** Современная практика показывает, что для развития транспортных связей крупных городов, в данном случае, Одессы, есть смысл формирования надземных сооружений в центральных и периферийных частях, т.е. мостов. Строительство Бароновского моста обеспечило бесперебойное движение транспорта между разными частями города.

Мост был построен после 1914 года. Изначально назывался Бароновским – в честь барона Унгерн-Штернберга, руководителя постройки железной дороги Одесса-Балта (рис. 1). Идея строительства моста, обеспечивающего бесперебойное движение между портом, Молдаванкой и Ближними Мельницами, назревала давно, но начала реализовываться лишь перед первой мировой. Глава строительства барон Унгерн-Штернберг способствовал ускоренному строительству моста. Сооружение возвели в рекордные для того времени сроки – за 17 месяцев. Уже 20 января 1871 г. состоялись испытания этого совершенного архитектурно-технического шедевра.



Рис. 1. Барон Карл Карлович Унгерн-Штернберг.

Испытания конструкции проводилось двумя особыми железнодорожными составами. Каждый из них состоял из четырех паровозов с прицепленными полными тендерами и четырех платформ,

загруженных рельсами. При испытании нагрузка на 1 погонный метр моста составлял 3600кг. Поезда передвигались поочередно по каждому пути, останавливаясь на каждом перегоне по одной минуте. Далее оба поезда пошли по путям, обеспечив максимальную нагрузку на мост. «Результаты испытаний, – сообщал «Одесский вестник», – признаны технически блестящими».

С вводом в эксплуатацию Бароновского моста, переезд у западной части Товарной станции был упразднён. Балковскую улицу перекрыли и под прямым углом развернули к мостовой насыпи. Образовавшиеся при этом проезды по обе стороны сооружения благоустроили за счёт городской казны и железнодорожного ведомства.

В 1964 году Бароновский мост официально переименовали в Горбатый (рис. 2). Название мост получил от характерной формы полуэллиптических металлических силовых конструкций.



Рис. 2. Горбатый мост.

На проезжей части моста есть рельсы. Однако трамвай по мосту никогда не ходил, а рельсы были уложены для обеспечения жёсткости. Можно вспомнить легенду о золотом костыле. Молва гласила, что среди тысяч заклепок в конструкцию моста при его торжественном открытии был забит... костыль (так мостостроители называют большой гвоздь) из золота. Старожилы поговаривали, что деталь из драгоценного металла должна была символизировать вечность сооружения. Время от времени гвоздь принимались искать охотники за сокровищами, соскабливая с металлических шляпок мостовых костылей краску. Однако драгоценная деталь так и не найдена.

В 2008 г. мост должны были снести, но он пережил реконструкцию, а с недавних пор движение на нём стало односторонним.

«Более 70 работников одесской, раздельнянской, николаевской, херсонской, вознесенской и котовской дистанций по очереди наводили на нем лоск, – рассказывает железнодорожник, – И теперь Горбатый мост стал, пожалуй, самым красивым из всех одесских мостов».

Обновление путепровода прошло в рамках комплексного обновления путевого хозяйства, провести которое еще августе грозились одесские железнодорожники. Четыре арочных сооружения моста были покрашены двойным слоем белой краски, а защитные щиты и нижняя часть стали ярко-красными. Всего на покраску моста вместе с грунтовкой ушло более 1,5 тонны краски.

Но самым главным элементом благоустройства стала новая ночная подсветка. Тридцать светодиодных фонарей, совместная потребляемая мощность которых всего 1,5 кВт, создают световой рисунок моста. Ремонт обошелся в 120 тысяч гривен (рис. 3).



Рис. 3. Обновленный мост.

По словам Рудольфа Мелкумяна, на этом работы по благоустройству Горбатого не заканчиваются. На следующий год железнодорожники планируют обложить плиткой насыпь в основе моста, а бетонные плиты в основании арочных конструкций заменить специальными решетками.

В рамках благоустройство была улучшена и существующая ночная подсветка главного здания железнодорожного вокзала. Здесь добавили дополнительные светильники на главные колонны фасада.

**Выводы.** В данной работе рассмотрена история создания, эксплуатации и современной реконструкции Бароновского (Горбатого) моста, который и сегодня является важной транспортной артерией нашего города.

#### Литература:

1. <https://dumskaya.net/news/geleznodorogniki-ukrasili-gorbatyj-most-nochnoj--040582/>
2. <https://odessa.fish/history/horbat-y-most-odyn-yz-sam-kh-star-kh-y-odesse/>
3. <https://odessa.online/190989-2/>
4. [https://pikabu.ru/story/gorbatyy\\_most\\_odessa\\_7172632](https://pikabu.ru/story/gorbatyy_most_odessa_7172632)