

ВЕЛОИНТЕГРАЦИЯ ЖИЛЫХ РАЙОНОВ

Савицкая О.С., к.арх., профессор; Бахтогареева А., студентка
(*кафедра градостроительства*)

В технически развитом мире в последние годы очень остро выступает проблема организации транспортной инфраструктуры в городах-миллионниках с минимизацией ее вредного воздействия на окружающую природу и людей. В Украине движению автотранспорта на дорогах отдаётся большее преимущество, а хранение этого автотранспорта в жилых кварталах часто выходит из под контроля.

В Одессе ситуация усугубляется с постройкой каждого нового жилого комплекса. Актуальным является поиск вариантов решений проблемы и их разработка с тем, чтобы прийти к более уравновешенному состоянию трафика на дорогах, а также к более комфортному и здоровому способу передвижения жителей на примере жилого района Таирова. Выясним, кому может быть необходима и выгодна велоинфраструктура. Прежде всего – обычным жителям города, в интересах которых добраться до пункта назначения быстро (не стоя в пробках), относительно безопасно и со свежим воздухом, в отличие от того, что в общественном транспорте. Следует заметить, что по велодорожкам можно перемещаться не только на велосипеде.

Существуют и другие средства малой мобильности, которые подойдут по габаритам, развивают достаточно большую скорость и могут быть доступны финансово простым горожанам (сигвеи, гироскутеры, моноколёса, электросамокаты и скейтборды). Так что их пользователи тоже были бы рады пользоваться велоинфраструктурой с удобством для жизни и пользой для здоровья.

Внедрение велоинфраструктуры для городских властей фактически поможет еще больше приблизиться к переходу на «зелёную энергию», как и планировалось на уровне страны в ближайшие годы.

Очевидно, что заменяя легковой автотранспорт велосипедом или другим средством малой мобильности (см.выше), постепенно отпадёт потребность в бензине и дизельном топливе. Это не только вклад в экологическую ситуацию города, но и значительная экономия финансов и возможность их рационально перенаправить в другое русло – например, на разработку и внедрение других технологий обеспечения устойчивого развития и устойчивой архитектуры.